

INSTRUKTIONSBOK BOSCH PURION / ACTIVE LINE



MOTORENHET
DISPLAY
BATTERIPAKET
BATTERILADDARE

WINTHER SUPERBE 4



LÄS DENNA INSTRUKTIONSBOK GRUNDLIGT

Instruktionsboken innehåller viktigt säkerhetsinformation om produkten.



Viktig information

Manualen beskriver flera olika elcykelsystem från Bosch, därför är det viktigt att du försäkrar dig om vilket av de olika systemen som sitter på just din elcykel.

Model	Motor	Display	Batteri
WINTHER SUPERBE 4	Active Line	Purion	Pakethållare

Innehåll

Introduktion	S.	4
Produktbeskrivning.....	S.	5
Inställningar före användning.....	S.	6
Motorenhet	S.	8
Säkerhetsinstruktioner	S.	10
Produkt- och servicebeskrivning.....	S.	11
Illustrerade komponenter	S.	11
Montering.....	S.	11
Batteri.....	S.	11
Kontroll av hastighetssensor.....	S.	11
Bruk.....	S.	11
Före användning	S.	11
eShift (tillbehör)	S.	12
Inställning av assistansnivå.....	S.	12
Gångassistans.....	S.	13
Cykelbelysning.....	S.	13
Körning med elsystemet.....	S.	13
Hur elassistanzen fungerar.....	S.	13
Elsystemets samspel med växling.....	S.	13
De första upplevelserna	S.	13
Räckvidd	S.	13
Vård av elsystemet.....	S.	14
Underhåll och service.....	S.	14
Display	S.	15
Säkerhetsinstruktioner	S.	18
Produkt- och servicebeskrivning.....	S.	18
Beräknad användning	S.	18
Illustrerade komponenter	S.	18
Teknisk data.....	S.	18
Bruk.....	S.	19
Symboler och deras betydelse	S.	19
Före användning	S.	19
Gångassistans.....	S.	19
Inställning av assistansnivå.....	S.	19
Cykelbelysning.....	S.	20
Cykeldator och inställningar.....	S.	21
Indikator batteriladdning.....	S.	21
Hastighet- och avståndsangivelser	S.	21
Visning av felkod	S.	22
Underhåll och service.....	S.	24
Batteri	S.	25
Säkerhetsinstruktioner	S.	30
Produkt- och servicebeskrivning.....	S.	30
Illustrerade komponenter	S.	30
Teknisk data.....	S.	31
Montering.....	S.	31
Kontroll av batteri.....	S.	31
Uppladdning batteri	S.	31
Användning av två batterier till en elcykel (tillval)	S.	32
Sätta fast och ta loss batteri	S.	32
Bruk.....	S.	33
Före användning	S.	33
Hänvisningar för optimal hantering av batteriet	S.	33
Underhåll och service.....	S.	33
Underhåll och trafikvett.....	S.	35
Garanti	S.	36
Godkännanden och försäkring.....	S.	38
Service	S.	39

Introduktion

Grattis till din nya elcykel.

Din cykel tillhör en helt ny generation av elcyklar, konstruerad och utvecklad utifrån vår mångåriga erfarenhet inom elcykelbranschen.

Innan du använder elcykeln, ber vi dig läsa denna manual eftersom den innehåller viktig information gällande användning och underhåll av elcykeln.

Din elcykel är tillverkad enligt den mest avancerade produktionsteknologin. Genom tester och kontroller säkerställs en hög kvalitetsstandard. Elcykeln har en stark ram och hög prestanda och är anpassad till de nordiska väderförhållandena. Du har nu ett enklare och roligare sätt att transportera dig på.

Om du har ytterligare frågor efter ni läst manualen, var god kontakta din cykelhandlare.

Produktbeskrivning

Winther är det perfekta valet om du vill ha en mångsidig elcykel. Cykeln är optimal för cykling både i platt och kuperad terräng.

Ramen är tillverkad av aluminium, vilket ger en rigid och robust konstruktion samtidigt som vikten är låg. Bosch-motorn är placerad centralt vid cykelns vevarmar och batteriet är integrerat i pakethållaren eller på underröret beroende på modell. På så sätt är viktfordelningen optimal. Elcykeln kan också fungera som en vanlig cykel.

Knapparna till det elektroniska systemet är ergonomiskt utformade, så att de enkelt kan användas utan att du behöver släppa styret.

| Så här kommer du igång

När batteriet är monterat, slås on/off-nyckeln på (pakethållarbatteri). Pedalerna belastas åt och motorn börjar att assistera dig enligt valt assistansläge.

Läs övriga manualen grundligt för att bäst nyttja elcykeln.

Inställningar före användning

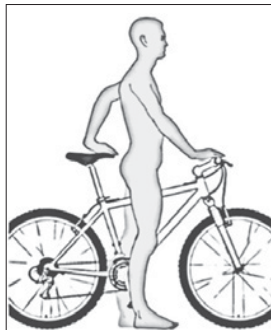
Styret

Ändra vinkeln och höjden med att öppna handtaget på framisdan, ställ sedan in önskad position för att sedan låsa inställningen genom att trycka ned handtaget igen.



Sadeln

Sadelhöjden måste passa cykelns förare. Sadeln får inte höjas högre än markeringen på sadelstolpen.



Bromsar

Det är viktigt att du lär dig hur bromsarna fungerar. Säkerställ att du kan nå bromsreglaget för frambromsen - det vänstra bromsreglaget. Bakbromsen aktiveras av det högra bromsreglaget. Använd båda bromsarna måttligt för optimal bromskraft.

Växlar

7 invändiga växlar, växlingen sker med hjälp av vridreglaget på höger sida. Minska trycket på pedalerna när du växlar.

NOTERA

- Byt växel på samma sätt som du skulle göra på en vanlig cykel. Att börja med en låg växel gör att kedjan och kugghjulen håller betydligt längre än om du börjar med en hög växel.

Motorenhet



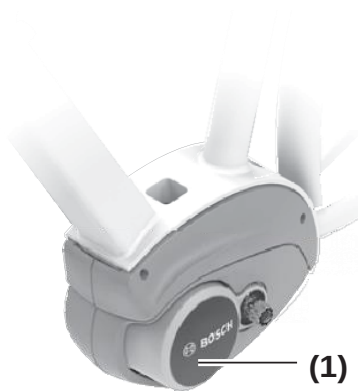
Display



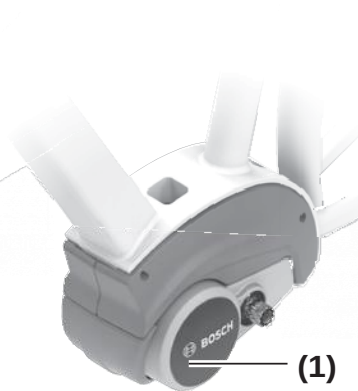
Batteri



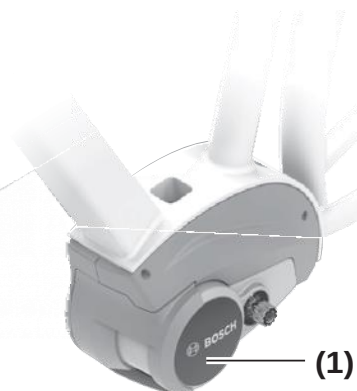
Motorenhet



Active Line
BDU310

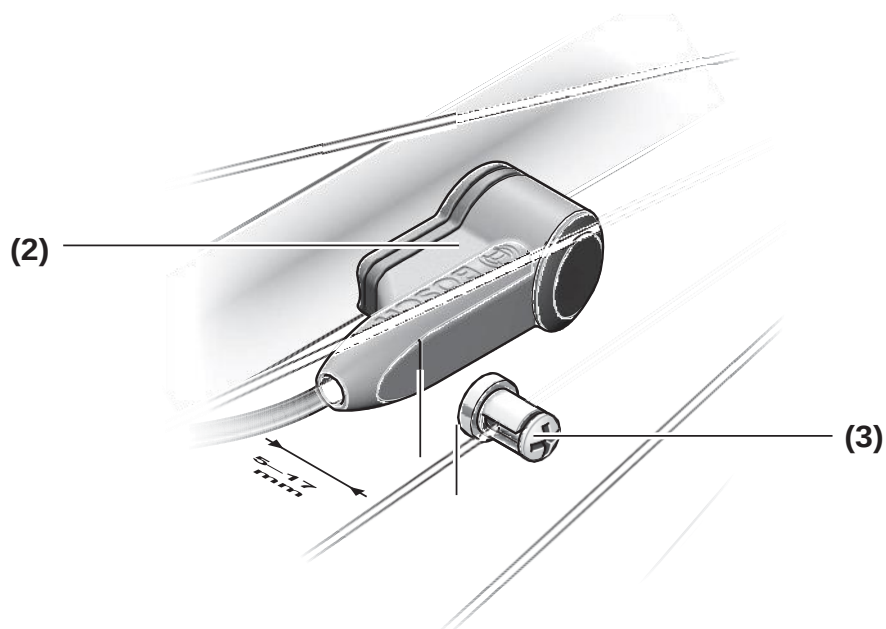


Active Line Plus
BDU350



Performance Line
BDU365

A



Säkerhetsinstruktioner



Läs alla säkerhetsinstruktioner och övriga instruktioner. Underlåtenhet att följa säkerhetsinstruktionerna kan leda till elektriska stötar, brand och/eller allvarliga skador.

Spara alla säkerhetsinstruktioner och övriga instruktioner för framtida referens.

Termen **batteri** som används i manualen avser alla Bosch-batterier.

- ❗ **Vidta inte åtgärder som kan öka prestanda eller öka hastigheten som redan stöds av systemet.** Du kan orsaka fara för dig själv och andra samt begå olaglig körning.
- ❗ **Öppna inte drivenheten på egen hand. Drivenheten får endast repareras av kvalificerad fackman och endast med originalreservdelar.** Detta garanterar att drivenhetens säkerhet upprätthålls. Vid obehörig öppning av drivenheten upphör garanti gälla.
- ❗ **Alla komponenter som är monterade på drivenheten samt övriga komponenter för eldriften (drev, vevarm m.fl) får endast bytas ut mot identiska komponenter eller med särskilt godkända komponenter som är speciellt godkända av tillverkaren för din elcykel.** Detta skyddar drivenheten från överbelastning och skador.
- ❗ **Ta bort batteriet från elcykeln innan du påbörjar arbete (t.ex inspektion, reparation, underhåll etc.) på elcykeln, även vid transport med bil eller flyg.** Vid oavsiktlig aktivering av elsystemet finns det risk för skador.
- ❗ **Elsystemet kan aktiveras när du rullar cykeln bakåt eller vrider pedalerna bakåt.**
- ❗ **Funktionen "walk assist" skall endast användas genom att gå med cykeln.** Om hjulen inte har kontakt med marken samtidigt som man använder denna funktion finns det risk för personskador.
- ❗ **Vid användning av "walk assist" kan pedalerna börja rotera.** Se till att dina ben har tillräckligt avstånd från pedalerna när du använder "walk assist". Det finns risk för skador vid dålig uppsyn.
- ❗ **Rör inte drivenheten med oskyddade händer eller bara ben efter körning.** Under mer extrema förhållanden som t.ex ihållande höga vridmoment vid låg körhastighet och bergskörning, eller körning med tung last kan huset runt drivenheten bli mycket varmt. De temperaturer som kan uppstå påverkas av följande faktorer:
 - Temperatur utomhus
 - Körprofil (lutning etc.)
 - Total körtid
 - Val av assistansnivå
 - Totalvikt (förare, bagage etc.)
 - Typ av växling och drivning

Använd endast originalbatterier från Bosch som godkänts av tillverkaren för din eBike. Användning av

- ❗ andra batterier ökar risken för personskador och är förenat med ökad brandrisk. Om du använder andra batterier tar Bosch inget ansvar och avsäger alla garantiåtaganden.

Du får inte göra ändringar i ditt eBike-system eller

- ❗ placera andra produkter som kan öka systemets prestanda. Detta kommer vanligtvis förkorta systemets livslängd och du riskerar att allvarligt skada drivningen samt övriga komponenter på cykeln. Dessutom finns det en risk att dina garantianspråk avseende den köpta produkten förfaller. Felaktig hantering av systemet minskar också säkerheten för dig själv och andra trafikanter. Vid olyckor på grund av manipulation riskerar du ett stort ekonomiskt ansvar och i vissa fall åtal.



På delar av drivning uppstår temperaturer över 60 grader C. Ofta Vid ihållande hög belastning eller körning med tung last.

- ❗ Var uppmärksam om nationella bestämmelser för godkännande och användning av elcyklar.
- ❗ Läs och följ säkerhetsinstruktionerna i alla bruksanvisningar för elsystemet.

Dataskydd

När du ansluter elcykeln till Bosch Diagnostic Tool överförs data för produktförbättring kring användning om drivenheten, detta inkluderar saker som energiförbrukning, temperatur etc.) Datan går till Bosch eBike Systems, mer information finns på Bosch hemsida:

www.bosch-ebike.com.

Produkt- och servicebeskrivning

Avsedd användning

Drivenheten är endast avsedd att köra din elcykel och får inte användas för något annat ändamål. Utöver de funktioner som visas här är det möjligt att införa uppdatering av mjukvara vid felsökning eller för att utvidga funktioner.

Illustrerade komponenter

Vissa bilder i denna bruksanvisning kan skilja sig något från de faktiska förhållande på er elcykel, det beror på cykelns utrustning. Numreringen av de illustrerade komponenterna hänvisar till de grafiska sidorna i början av manualen.

- (1) Drivenhet
- (2) Hastighetsensor
- (3) Hastighetsensorns magnet

Teknisk data

Drivenhet		Active Line	Active Line Plus	Performance Lines
Produktkod		BDU310	BDU350	BDU365
Nominell kontinuerlig prestanda	W	250	250	250
Högsta vridmoment på drivenheten	Nm	40	50	65
Märkspänning	V=	36	36	36
Driftstemperatur	°C	-5...+40	-5...+40	-5...+40
Lagringstemperatur	°C	-10...+50	-10...+50	-10...+50
Kapslingsklass		IP 54 (skyddar mot damm och stänk)	IP 54 (skyddar mot damm och stänk)	IP 54 (skyddar mot damm och stänk)
Vikt, ca.	kg	3	3,3	3,5

Bosch eBike-System använder FreeRTOS (se <http://www.freertos.org>).

Cykelbelysning

Spänning ca. ^{B)}	V=	12
Maximal prestanda		
– Framlykta	W	17,4
– Baklykta	W	0,6

A) Bereoende på bestämmelser i lagen är det inte möjligt med belysning via elcykelns batteri i alla landsspecifika konstruktioner

B) Om du byter glödlampor så se till att de är kompatibla med elsystemet (fråga din cykelhandlare) och matchar den specificerade spänningen. De nya glödlamporna ska alltid ha samma spänning.

Montering

Sätta i och ta ur batteriet

Läs och följ bruksanvisningen för batteriet i samband med att sätt i eller ta ur batteriet i elcykeln.

Kontroll av hastighetssensor (se bild A)

Hastighetsensorn (2) och tillhörande magnet (3) ska monteras så att magneten rör sig förbi sensorn på ett avstånd av minst 5 mm och högst 17 mm.

OBS: Om avståndet mellan sensorn (2) och magneten (3) är för litet eller för stort, eller om sensorn (2) inte är korrekt ansluten, kommer hastighetsmätaren sluta fungera och elcykeln arbetar då i ett akutprogram. Testa då lossa skruven på magneten och justera på egen hand. Om problemet kvarstår och ni inte kan se hastigheten bör ni kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Bruk

Innan start

Förutsättningar

Elsystemet kan endast aktiveras när följande villkor är uppfyllda:

- Ett tillräckligt laddat batteri är monterat (se bruksanvisningar för batteriet om montering)
- Cykeldatorn är korrekt monterad i hållaren (se bruksanvisningen till cykeldatorn)
- Hastighetsensorn är korrekt ansluten (se bild A samt läs sida 11)

Ansluta / koppla från elsystemet

För **anslutning** till elsystemet har du följande möjligheter:

- Om cykeldatorn redan är påslagen när den sätts i hållaren så aktiveras elsystemet automatiskt.
- Tryck kort på cykeldatorns på/av-knapp en gång för att starta elsystemet.
- Tryck på batteriets av/på-knapp en gång för att starta elsystemet. OBS! (En del tillverkare har inte en nyckel för av/på vid batteriet, se bruksanvisning för batteriet).

Drivningen aktiveras så snart du börjar trampa på pedalerna (inte om ni använder walk-assist samtidigt). Motoreffekten justeras enligt den inställda stödnivån på cykeldatorn.

När du slutar trampa eller så fort du når en hastighet på **25 km/h** kopplas stödet från elsystemet bort. Drivningen återaktiveras automatiskt så fort ni trampar på pedalerna igen och hastigheten är under **25 km/h**.

För att **stänga av** elsystemet har du följande möjligheter:

- Tryck en gång på cykeldatorns av/på-knapp.
- Ta loss cykeldatorn från hållaren.
- Stäng av via batteriets av/på-knapp. OBS! (En del tillverkare har inte en nyckel för av/på vid batteriet, se bruksanvisning för batteriet).

Om elcykeln inte används på 10 minuter och ingen trycker på någon av knapparna på cykeldatorn stängs elsystemet av automatiskt för att spara energi.

eShift (tillval)

eShift innebär en integrering av elektroniska kopplingsystem till cykelns drivenhet. Funktion för varje tillval beskrivs i en separat manual för varje produkt.

Inställning av assistansnivå

På cykeldatorn kan du ställa in hur mycket motorn ska stödja dig när du trampar på pedalerna. Nivån på stödet kan ändras när som helst, även under körning.

OBS! I vissa versioner är det möjligt att stödnivån är förinställd och inte kan ändras. Det är också möjligt att ni kan välja mellan färre nivåer än det som anges här, det varierar beroende på motor och modell.

Följande assistansnivåer är max antal möjliga:

- **OFF:** Motorn är avstängd och du kan endast flytta cykeln framåt genom att trampa som en vanlig cykel. Walk-assist fungerar inte i detta läge.
- **ECO:** Bra stöd för maximalt energisparande och ökad räckvidd.

- **TOUR:** Jämn nivå av stöd från motorn, bra för långa och korta resor

– **SPORT/eMTB:**

SPORT: Kraftfullt stöd, för sportig körning på kuperade sträckor och för stadstrafik

eMTB: Optimalt stöd i alla typer av terräng, sportig start, förbättrad dynamik och maximal prestanda! (eMTB finns endast i kombination med drivenheterna BDU250P CX, BDU365, BDU450 CX och BDU480 CX. Det kräver också en mjukvaruuppdatering).

- **TURBO:** Maximalt stöd upp till topphastighet, för sportig körning

Det är synligt på cykeldatorn vilken assistansnivå man valt. Den maximala motoreffekten beror på vald nivå.

Assistansnivå	Assistansfaktor ^{A)}		
	Active Line (BDU310)	Active Line Plus (BDU350)	Performance Line (BDU365)
ECO	40 %	40 %	55 %
TOUR	100 %	100 %	120 %
SPORT/eMTB	150 %	180 %	200/120 %...300 % ^{B)}
TURBO	250 %	270 %	300 %

A) Assistansfaktorn kan skilja sig åt för vissa mönster

B) Max värde

Till-/frånkoppling av walk-assist

Gångassistansen kan göra det lättare för dig att gå med elcykeln, särskilt i uppförbacke. Hastigheten på denna funktion beror på den valda växeln och kan uppgå till maximalt 6 km/h.

- Funktionen walk-assist får endast användas när du går med elcykeln. Om hjulen inte har kontakt med marken när assistansen används finns det risk för personskador.

För att **aktivera** gångassistansen trycker du kort på WALK-knappen på din cykeldator. Efter aktivering tryck på +/- knappen inom 3 sekunder och håll den nedtryckt för att använda assistansen.

OBS! Gångassistansen går inte att aktivera om assistansnivån är inställd på OFF.

Gångassistansen **frånkopplas** när följande inträffar:

- Du släpper knappen +
- Cykelns hjul är blockerade (t.ex om du bromsar eller stöter på ett hinder)
- Hastigheten överskrider 6 km/h.

Walk-assist omfattas av landsspecifika regler och kan därför avvika från ovanstående beskrivning eller avaktiveras.

Tänd/släck belysning

I den version dör lyktorna stöds via elsystemet kan du tända och släcka strålkastare och bakljus samtidigt via cykeldatorn.

Köra med elsystemet

När används drivenheten (motorn)?

Motorn stödjer dig när du cyklarså länge du trampar på pedalerna. När pedalerna inte trampas på finns det inget stöd. Motorns prestanda är beroende av kraften som användes mot pedalerna. Använder du bara lite egen kraft blir stödet mindre än när du trycker på hårdare, detta gäller oavsett stödnivå. Överstiger hastigheten 25 km/h kopplas motorn av automatiskt, när hastigheten understiger 25 km/h kopplas motorn på igen vid tryck på pedalerna. När du använder gångassistansen kan pedalerna börja rotera. Du kan alltid cykla utan stöd av motorn som en vanlig cykel.

Samspel mellan växling och drivenheten

Växeln används som på en vanlig cykel även med ett elsystem inkopplat.

Oavsett typ av växling rekommenderas det att inte trampa på pedalerna en kort stund när du växlar, minskat tryck leder till smidigare växling och sliter mindre på komponenterna (kedja, drev etc.). Genom att välja rätt växel kan du öka hastigheten och räckvidden med samma strömförbrukning.

De första upplevelserna

Första gången ni provar elcykeln rekommenderas en väg med mindre trafik.

Pröva olika assistansnivåer, börja alltid med den lägsta. Så fort du känner dig säker kan du åka i trafiken med elcykel precis som med en vanlig cykel.

Testa räckvidden på din elcykel under olika förhållanden innan du planerar längre, krävande resor.

Faktorer som påverkar räckvidd

Räckvidden påverkas av många faktorer som t.ex:

- Assistansnivå
- Hastighet
- Växling
- Däcktyp och däcktryck
- Batteriets ålder och skick
- Vägbanan (lutningar och typ av underlag)
- Motvind och väderförhållanden
- Totalvikt med bagage

Detta gör det omöjligt att förutsäga en exakt räckvidd som är generell för alla. Försök hitta en körstil som passar för dig och som inte överbelastar elsystemet i onödan. Man behöver inte alltid köra med högsta assistansnivå och genom att blanda nivåerna sliter man också mindre på motorns komponenter.

Vård av elsystem

Vår uppmärksam på drifts- och förvaringstemperaturena på elkomponenterna. Skydda drivenhet, cykeldator och batteri från extrema temperaturer (t.ex. intensivt solljus utan bra ventilation). Batteriet är särskilt skört mot temperatur och löper ökad risk att gå sönder i förtid vid hög exponering.

Gör en teknisk kontroll av ditt elsystem minst en gång om året, inklusive övrig mekanik och systemprogramvara. För service och reparation besök eller kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Underhåll och service

Underhåll och rengöring

När du byter glödlampor bör du först se till att de är kompatibla med Bosch elsystem (fråga din cykelhandlare vid osäkerhet) och matchar den angivna spänningen. De nya lamporna måste alltid ha samma spänning.

Alla komponenter inklusive drivenheten får inte doppas i vatten eller rengöras med tryckvatten (högtryckstvätt).

Utför en teknisk kontroll av ditt elsystem varje år.

Om du behöver service eller reparation kontakta en auktoriserad cykelhandlare.

Kundservice

För alla frågor om elsystemet och dess komponenter, vänligen kontakta en auktoriserad cykelhandlare.

Kontaktuppgifter till en auktoriserad cykelhandlare finns på hemsidan: www.bosch-ebike.com.

Avfall



Drivenhet, cykeldator inkl. styrenhet, batteri, hastighetssensor, tillbehör och förpackningar ska samlas in och återvinnas i enlighet med miljöbestämmelser.

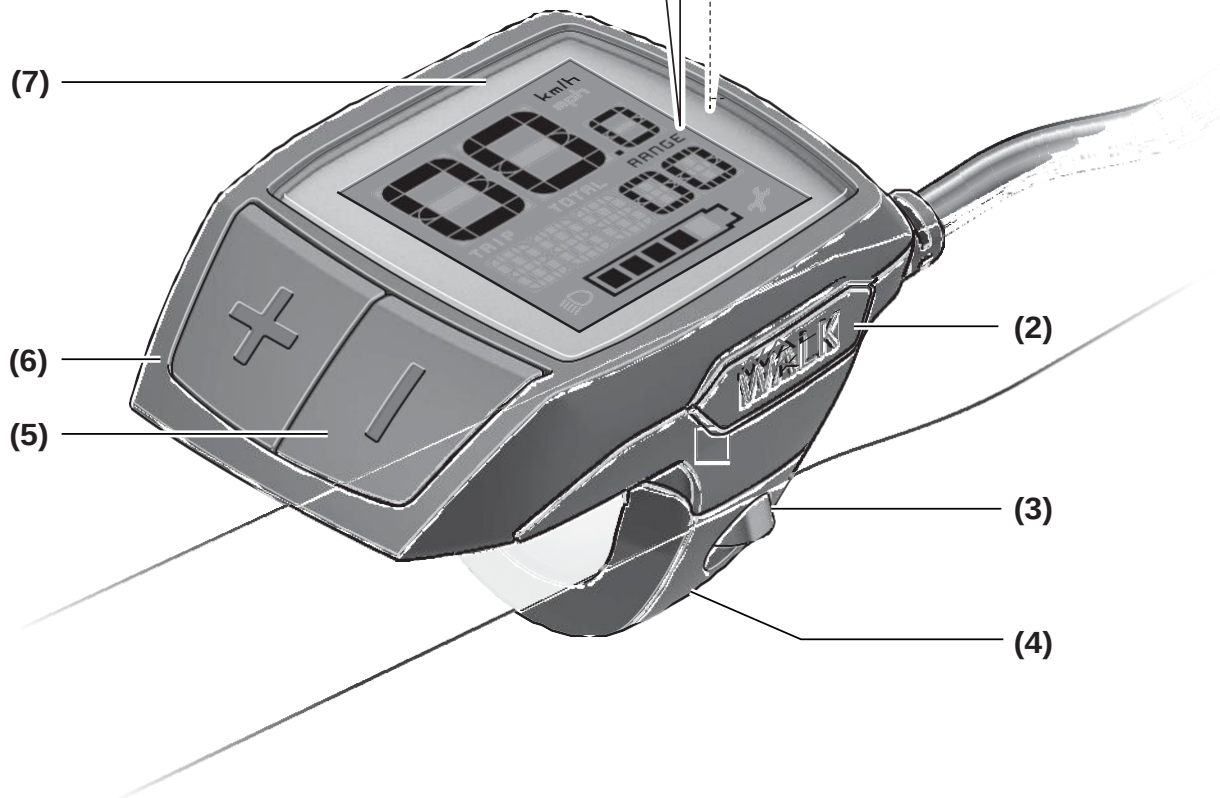
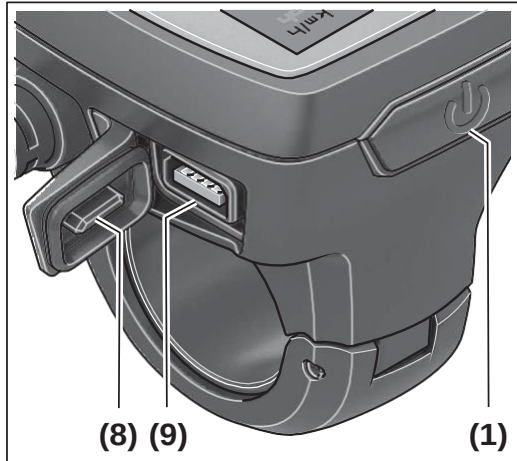
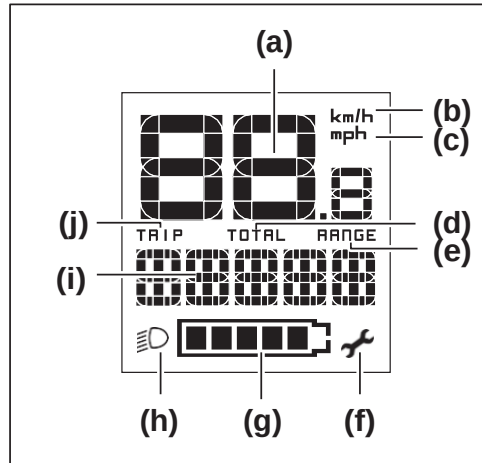
Släng inte elsystemet och dess komponenter med hushållsavfallet!



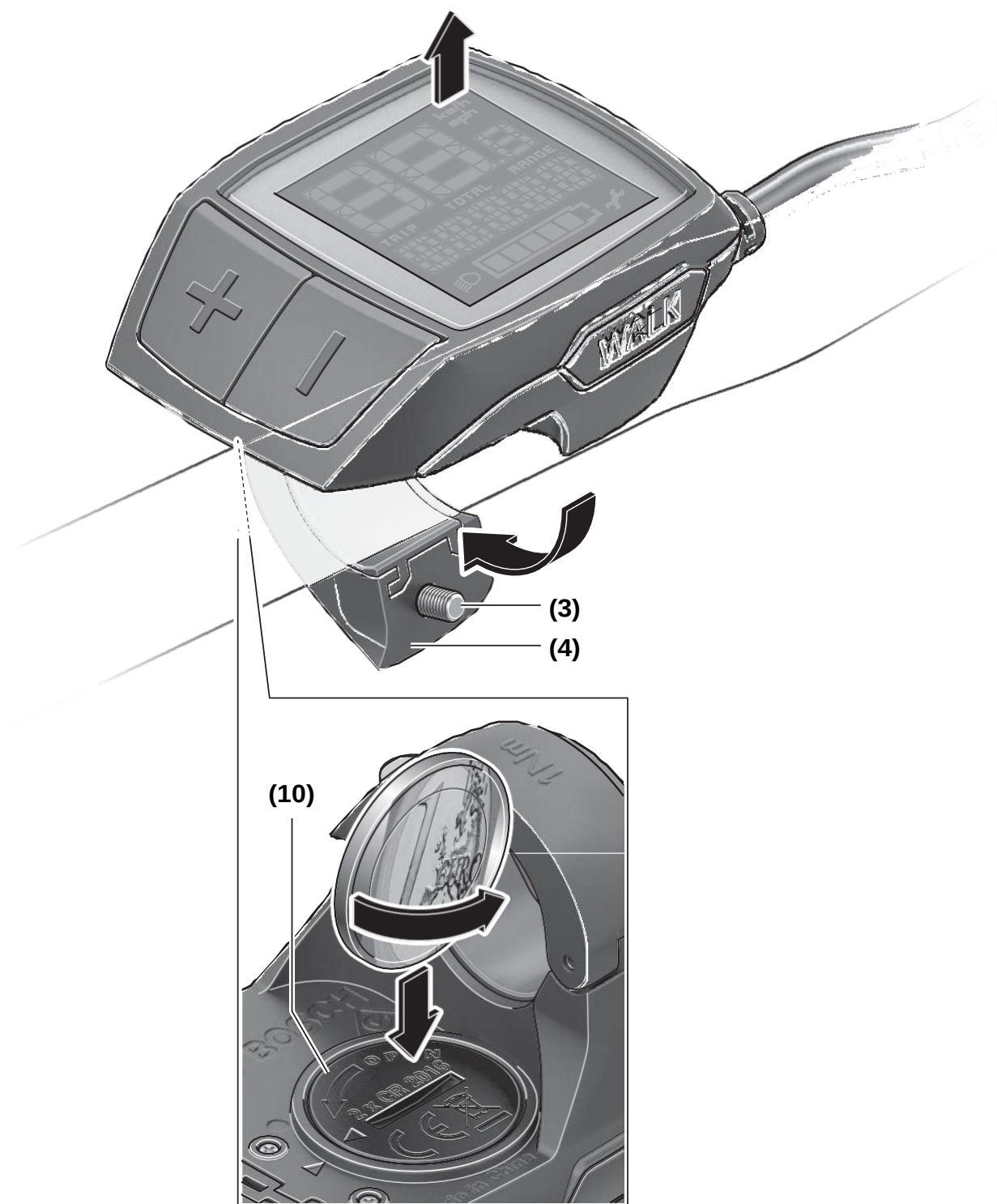
Iht. det europeiska direktivet 2012/19/EU måste kassera elverktyg och i enlighet med det europeiska direktivet 2006/66/EF ska defekta eller använda batterier samlas in separat och återvinnas i enlighet med gällande miljöbestämmelser. Kasserade Bosch-komponenter ska returneras till en auktoriserad cykelhandlare.

Vi förbehåller oss rätten att göra ändringar.

Display



A



Säkerhetsinstruktioner



Läs alla säkerhetsinstruktioner och anvisningar. Underlåtenhet att följa säkerhetsinstruktioner och anvisningar kan leda till elektriska stötar, brand eller allvarliga skador.

Spara dessa säkerhetsinstruktioner för framtida referens.

Termen **batteri** som används i bruksanvisningen avser alla original Bosch-batterier.

- u **Undvik att distraheras av cykeldatorn under färd.** Om du inte koncentrerar dig på trafiken runt omkring dig i första hand riskerar du att råka ut för en olycka. Vid cykling bör man endast justera assistansnivå. För övriga inställningar på cykeldatorn bör man stanna och justera innan avfärd.
- u **Läs och följ säkerhetsinstruktionerna i alla bruksanvisningar för elsystemet och för din elcykel.**

Produktbeskrivning

Avsedd användning

Cykeldatorn **Purion** är avsedd för att styra ett Bosch elsystem samt att visa kördata.

Utöver de funktioner som visas här är det när som helst möjligt att införa mjukvaruändringar för felsökning och funktionsutvidgningar.

Illustrerade komponenter

Numreringen av de illustrerade komponenterna hänför sig till illustrationen på de grafiska sidorna i början av denna del. Vissa bilder kan, beroende på din elcykels utrustning, skilja sig något från de faktiska förhållandena.

- (1) På/av-knapp
- (2) Gångassistans
- (3) Skruv för justering av position
- (4) Hållare för cykeldatorn
- (5) Sänk assistansnivå –
- (6) Öka assistansnivå +
- (7) Display
- (8) Skyddskåpa för USB-uttag
- (9) USB-uttag för diagnostik (endast för underhållsarbete)
- (10) Lock till batterifacket

Visningselement cykeldator

- (a) Hastighetsmätare
- (b) Indikator enhet km/h
- (c) Indikator enhet mph
- (d) Indikator för samlad distans **TOTAL**
- (e) Indikator för räckvidd **RANGE**

- (f) Indikator för service
- (g) Status för batteriladdning
- (h) Indikator belysning
- (i) Indikator för assistansnivå & serviceikon
- (j) Indikator för sträcka **TRIP**

Teknisk data

Cykeldator		Purion
Produktkod		BUI210 BUI215
Batterier ^{A)}		2 × 3 V CR2016
Driftstemperatur	°C	–5...+40
Förvaringstemperatur	°C	–10...+50
Kapslingsklass ^{B)}		IP 54 (skyddad mot damm och stänk)
Vikt, ca.	kg	0,1

A) Vi rekommenderar att du använder de batterier som Bosch erbjuder. De kan beställas från din cykelhandlare (art.nr: 1 270 016 819)

Bosch eBike-System använder FreeRTOS
(se <http://www.freertos.org>).

Bruk

Symboler och deras betydelse

Symbol	Förklaring
	Kort knapptryck (kortare än 1 sekund)
	Medellångt knapptryck (mellan 1 - 2,5 sekunder)
	Långt knapptryck (längre än 2,5 sekunder)

Användning

Förutsättningar

Elsystemet kan aktiveras när följande krav är uppfyllda:

- Ett laddat batteri är isatt (se bruksanvisning för batteriet).
- Hastighetssensorn är korrekt ansluten (se bruksanvisning för drivenheten).

På-/avkoppling elsystem

För **aktivering** av elsystemet gäller följande:

- Starta systemet på cykeldatorns av/på-knapp.
- Tryck på batteriets av/på-knapp.

Motorn aktiveras så snart du trampar på pedalerna (förutom i walk-assist eller med assistansnivån på OFF).

Motoreffekten beror på den inställda stödnivån på cykeldatorn.

När du slutar trampa i normal drift eller når hastigheten **25 km/h** kopplas stödet från motorn av. Stödet återaktiveras automatiskt så fort du trampar på pedalerna och hastigheten är under **25 km/h**.

För **frånkoppling** av elsystemet gäller följande:

- Stäng av systemet på cykeldatorns av/på-knapp.
- Tryck på batteriets av/på-knapp.

Efter frånkoppling stängs systemet av vilket tar ca 3 sekunder. Det går inte att återansluta systemet medan denna tid passerar, utan först efter 3 sekunder kan man starta det igen.

Om du inte använder elcykeln eller trycker på någon knapp stängs systemet automatiskt av för att spara energi.

OBS: Stäng alltid av elsystemet när du parkerar din cykel.

OBS: Skulle cykeldatorns interna batteri vara tomt kan du fortfarande slå på cykelns batteri. Det rekommenderas dock att byta ut de interna batterier så snart som möjligt för att undvika oväntade skador.

Energiförsörjning av cykeldatorn

Cykeldatorn förses med två CR2016-batterier.

Byte av batterier (se bild A)

Om cykeldatorn visar **LOW BAT** på displayen är det dags att byta batterier. Skruva loss cykeldatorn, öppna batteriluckan och sätt i nya CR2016-batterier. De batterier som rekommenderas av Bosch finns att köpa hos din cykelhandlare.

Säkerställ korrekt polaritet när du sätter i batterierna. Stäng batteriluckan igen och säkra cykeldatorn med skruven på styret igen.

Till-/frånkoppling av gångassistans

Gångassistansen kan göra det lättare för dig att gå med elcykeln. Hastigheten på denna funktion beror på den valda växeln och kan uppgå till maximalt 6 km/h.

- **Man skall endast använda** gångassistansen när elcykeln kan rulla fritt. Om hjulen inte kommer i kontakt med marken finns det risk för personskador.

För att aktivera gångassistansen gör du följande:

Tryck kort på WALK-knappen. Efter aktivering, tryck på +knappen inom 3 sekunder och håll den nertryckt för att bibehålla assistansen.

OBS: Gångassistansen kan inte aktiveras om assistansnivå är på OFF.

Gångassistansen frånkopplas under följande omständigheter:

- Du släpper på knappen +,
- Hjulen blockeras eller man bromsar kraftigt,
- Hastigheten överskrider 6 km/h.

Gångassistansen omfattas av landsspecifika regler och kan därför avvika från ovanstående beskrivning eller avaktiveras.

Välja assistansnivå

På cykeldatorn kan du ställa in hur mycket motorn ska stödja när du trampar på pedalerna. Nivån på stödet kan ändras när som helst, även under körning.

OBS: I vissa versioner är det möjligt att stödnivån är förinställd och inte kan ändras. Det är också möjligt att du kan välja färre assistansnivåer än vad som anges här.

Följande nivåer är maximalt tillgängliga:

- **OFF:** Motorn är avstängd men du kan fortfarande cykla utan assistans som en vanlig cykel.
- **ECO:** Lågt stöd, maximal effektivitet och räckvidd.
- **TOUR:** Enhetligt stöd, för långa resor
- **SPORT:** Kraftfullt stöd, för sportig körning på kuderade sträckor och för stadstrafik.
- **eMTB:** Optimalt stöd för all terräng, förbättrad dynamik och maximal prestanda. (Kräver en mjukvaruuppdatering och endast tillgänglig på specifika modeller).
- **TURBO:** Maximalt stöd, för sportig körning.

Tänd/släck belysningen

I versionen där körjusten drivs via elsystemet kan du med ett medelstort tryck på +knappen tända strålkastare och bakljus samtidigt. Cykelbelysningen kan släckas med ett långt tryck på +knappen igen.

När lampan är tänd visas belysningssymbolen (H).

Cykeldatorn lagrar ljusstatus och aktiverar vid behov ljuset efter en omstart motsvarande den lagrade statusen. Att tända och släcka cykelbelysningen har ingen effekt på displayens bakgrundsbelysning.

Cykeldatorns visningslägen och inställningar

Statusindikator för batteriladdning

Indikatorn för batteriets laddning (g) visar laddningsstatus för batteriet. Laddningsstatusen går även att läsa direkt på lysdioderna på batteriet.

I vyn (g) motsvarar varje stapel i batterisymbolen ca 20% kapacitet.

 Batteriet är fullt

 Batteriet bör laddas.

 Om indikatorn för batteriet slocknar slutar stödet att driva motorn. Återstående kapacitet görs tillgänglig att driva belysningen och cykeldatorn.

Den återstående kapaciteten på batteriet är ca 2 timmars cykelbelysning.

Hastighet och avståndsmätare

Hastighetsmätarens display (a) visar alltid aktuell hastighet. I vyn (i) visas alltid den senaste inställningen som standard. Med upprepade knapptryck på TRIP, totala antalet kilometer TOTAL och batteriets RANGE räckvidd visas efter varandra. (Genom att kort trycka på knappen sänks stödnivån!).

För att nollställa TRIP-reseavstånd välj först TRIP och tryck sedan samtidigt på och håll ned + samt – knapparna. Först visas RESET på displayen. Om du fortsätter att trycka ned båda knapparna nollställs färdavståndet till 0.

För att nollställa RANGE-intervallet välj först RANGE och tryck sedan samtidigt på och håll ned + samt – knapparna. Först visas RESET på displayen. Om du fortsätter att trycka ned båda knapparna nollställs intervallet till 0.

Du kan ändra värden från kilometer till miles eller vice versa genom att hålla ner knappen – och kort trycka på av/på-knappen (1).

USB-uttaget är reserverat för anslutning av diagnossystem. Uttaget har inga andra funktioner.

u USB-uttaget skall alltid vara helt stängt med skyddskåpan.

Handling	Knapp	Längd
Starta cykeldatorn		Frivilligt
Stänga av cykeldatorn		Frivilligt
Öka assistansnivån	+	
Minska assistansnivån	–	
Visa TRIP, TOTAL, RANGE stödlägen	–	
Tänd cykelbelysning	+	
Släck cykelbelysning	+	
Nollställ körsträcka	– +	
Aktivera gångassistans	WALK	1. 
Starta gångassistans	+	2. håll ned
Byt från miles eller kilometer	–	1. hålls 2. 
Visa versioner ^{A)B)}	– +	1. hålls 2. 
Ställ in displaystyrka ^{C)}	– +  – eller +	1. hålls 2. 

A) Elsystemet ska vara avstängt

B) Informationen visas löpande

C) Elsystemet ska vara avstängt

Visning av felkoder

Elsystemets komponenter kontrolleras automatiskt hela tiden. Om ett fel upptäcks visas motsvarande felkod på cykeldatorn.

Beroende på typ av fel kan motorn stängas av automatiskt. Det är dock alltid möjligt att fortsätta köra utan stöd från motorn på cykeln. Innan du tar nästa cykeltur bör du kontrollera cykeln.

u **Låt endast en auktoriserad cykelhandlare utföra reparationer.**

Kod	Orsak	Åtgärd
410	En eller flera av cykeldatorns knappar har fastnat	Kontrollera om knapparna är nedtryckta pga smuts. Rengör vid behov
414	Anslutningsproblem med styrenhet	Kontrollera anslutningar och kablar
418	En eller flera av styrenhetens knappar är blockerade	Kontrollera om knapparna är nedtryckta pga smuts. Rengör vid behov
419	Konfigurationsfel	Starta om systemet. Kontakta din återförsäljare om problemet kvarstår
422	Anslutningsproblem med drivenhet	Kontrollera anslutningar och kablar
423	Anslutningsproblem med batteri	Kontrollera anslutningar och kablar
424	Kommunikationsfel mellan komponenter	Kontrollera anslutningar och kablar
426	Internt fel	Starta om systemet. Kontakta din återförsäljare om problemet kvarstår. I detta fältillstånd är det inte möjligt att se eller justera däckets omkrets.
430	Cykeldatorns batteri urladdat	Ladda cykeldatorn (i hållaren eller via USB-anslutning)
431	Fel på mjukvara	Starta om systemet. Kontakta din återförsäljare om problemet kvarstår
440	Internt fel i drivenhet	Starta om systemet. Kontakta din återförsäljare om problemet kvarstår
450	Internt fel i programvara	Starta om systemet. Kontakta din återförsäljare om problemet kvarstår
460	Fel på USB-anslutning	Koppla bort kabeln från cykeldatorns USB-anslutning. Kontakta din återförsäljare om problemet kvarstår
490	Internt fel i cykeldatorn	Kontrollera cykeldatorn
500	Internt fel i drivenhet	Starta om systemet. Kontakta din återförsäljare om problemet kvarstår
502	Fel på cykelbelysningen	Kontrollera lampan och tillhörande ledningar. Starta om systemet. Kontakta din återförsäljare om problemet kvarstår
503	Fel på hastighetssensorn	Starta om systemet. Kontakta din återförsäljare om problemet kvarstår
504	Problem med registrerad hastighetssignal	Kontrollera läget på magneten fäst på ekern, ställ in vid behov.
510	Internt sensorfel	Starta om systemet. Kontakta din återförsäljare om problemet kvarstår
511	Internt fel i drivenheten	Starta om systemet. Kontakta din återförsäljare om problemet kvarstår
530	Batterifel	Stäng av elsystemet, ta ur batteriet och sätt i det igen efter en kort stund. Starta systemet igen. Kontakta din återförsäljare om problemet kvarstår
531	Konfigurationsfel	Starta om systemet. Kontakta din återförsäljare om problemet kvarstår

Kod	Orsak	Åtgärd
540	Temperaturfel	Elcykeln är utanför det tillåtna intervallet för temperatur. Stäng av elsystemet för att låta enheten svalna eller värmas upp. Starta om elsystemet. Kontakta din återförsäljare om problemet kvarstår.
550	En ogiltig komponenten registrerades	Ta bort komponenten. Starta om systemet. Kontakta din återförsäljare om problemet kvarstår
580	Fel version på programvara	Starta om elsystemet. Kontakta din återförsäljare om problemet kvarstår
591	Verifieringsfel	Stäng av elsystemet. Ta ur batteriet och sätt i det igen. Starta om systemet. Kontakta din återförsäljare om problemet kvarstår.
592	Inkompatibla komponenter	Besök er återförsäljare.
593	Konfigurationsfel	Starta om elsystemet. Kontakta din återförsäljare om problemet kvarstår.
595, 596	Kommunikationsfel	Kontrollera växelkablarna och starta om systemet. Kontakta din återförsäljare om problemet kvarstår.
602	Internt batterifel	Starta om elsystemet. Kontakta din återförsäljare om problemet kvarstår
603	Internt batterifel	Starta om elsystemet. Kontakta din återförsäljare om problemet kvarstår
605	Fel på temperatur i batteriet	Batteriet är utanför det tillåtna temperaturintervallet. Stäng av elsystemet för att låta batteriet att svalna eller värmas upp till det tillåtna intervallet. Starta om systemet. Kontakta din återförsäljare om problemet kvarstår.
606	Externt batterifel	Kontrollera ledningarna. Starta om systemet. Kontakta din återförsäljare om problemet kvarstår
610	Batterispänningsfel	Starta om elsystemet. Kontakta din återförsäljare om problemet kvarstår
620	Laddningsfel	Byt ut laddaren. Kontakta din återförsäljare.
640	Internt batterifel	Starta om elsystemet. Kontakta din återförsäljare om problemet kvarstår
655	Batterifel	Stäng av elsystemet. Ta ur batteriet och sätt i det igen. Starta om elsystemet. Kontakta din återförsäljare om problemet kvarstår
656	Fel version på programvara	Kontakta din återförsäljare för att få programvaran uppdaterad
7xx	Växelfel	Följ bruksanvisningen från växeltillverkaren
800	Internt ABS-fel	Kontakta din återförsäljare
810	Oläsbara signaler på hjulhastighets-sensorn	Kontakta din återförsäljare
820	Kabelfel på framhjulets hastighetssensor	Kontakta din återförsäljare
821...826	Oläsbara signaler på framhjulets hastighetssensor Sensorskivan kan vara defekt eller felaktigt monterad; tydlig skillnad i hjuldiameter mellan fram- och bakhjul eller extrem körsituation (ex. köra på bakhjulet)	Starta om systemet och utför en testkörning i minst 2 minuter. ABS-indikatorlampan måste slockna. Kontakta din återförsäljare om problemet kvarstår.

Kod	Orsak	Åtgärd
830	Kabelfel för bakhjulshastighetssensorn	Kontakta er återförsäljare
831 833...835	Oläsbara signaler på bakhjulets hastighetssensor Sensorskivan kan vara defekt eller felaktigt monterad; tydlig skillnad i hjul diameter mellan fram- och bakhjul eller extrem körsituation (ex. köra på bakhjulet)	Starta om systemet och utför en testkörning i minst 2 minuter. ABS-indikatorlampan måste slockna. Kontakta din återförsäljare om problemet kvarstår.
840	Internt ABS-fel	Kontakta er återförsäljare
850	Internt ABS-fel	Kontakta er återförsäljare
860, 861	Fel i strömförsörjningen	Starta om elsystemet. Kontakta er återförsäljare om problemet kvarstår
870, 871 880 883...885	Kommunikationsfel	Starta om elsystemet. Kontakta er återförsäljare om problemet kvarstår
889	Internt ABS-fel	Kontakta er återförsäljare
890	ABS-indikatorlampan är defekt; ABS kan vara ur funktion	Kontakta er återförsäljare
Ingen visning	Internt fel i cykeldatorn	Starta om elsystemet

Underhåll och service

Underhåll och rengöring

Alla komponenter inklusive drivenheten får inte vara under vatten eller rengöras med tryckvatten.

Använd endast en fuktad trasa med vatten för att rengöra din cykeldator. Använd inte tvättmedel.

Utför en teknisk kontroll av ditt elsystem minst en gång om året (inklusive mekanik och systemprogramvaran).

Det kan vara lagrat ett antal kilometer i systemet för tjänsteperiodens syfte, detta kan påverka indikatorn för serviceintervall.

Vid behov av service eller reparation vänligen kontakta en auktoriserad cykelhandlare (er återförsäljare).

Kundtjänst och användningsråd

För alla frågor relaterat till elsystemet och dess komponenter, vänligen kontakta er återförsäljare.

Kontaktuppgifter till auktoriserade cykelhandlare finns på www.bosch-ebike.com.

Återvinning



Drivenhet, cykeldator inkl. styrenhet, batteri, hastighetsgivare, tillbehör och förpackningar ska samlas in och återvinnas i enlighet med gällande miljöbestämmelser.

Släng inte batteri eller elkomponenter med hushållsavfall!

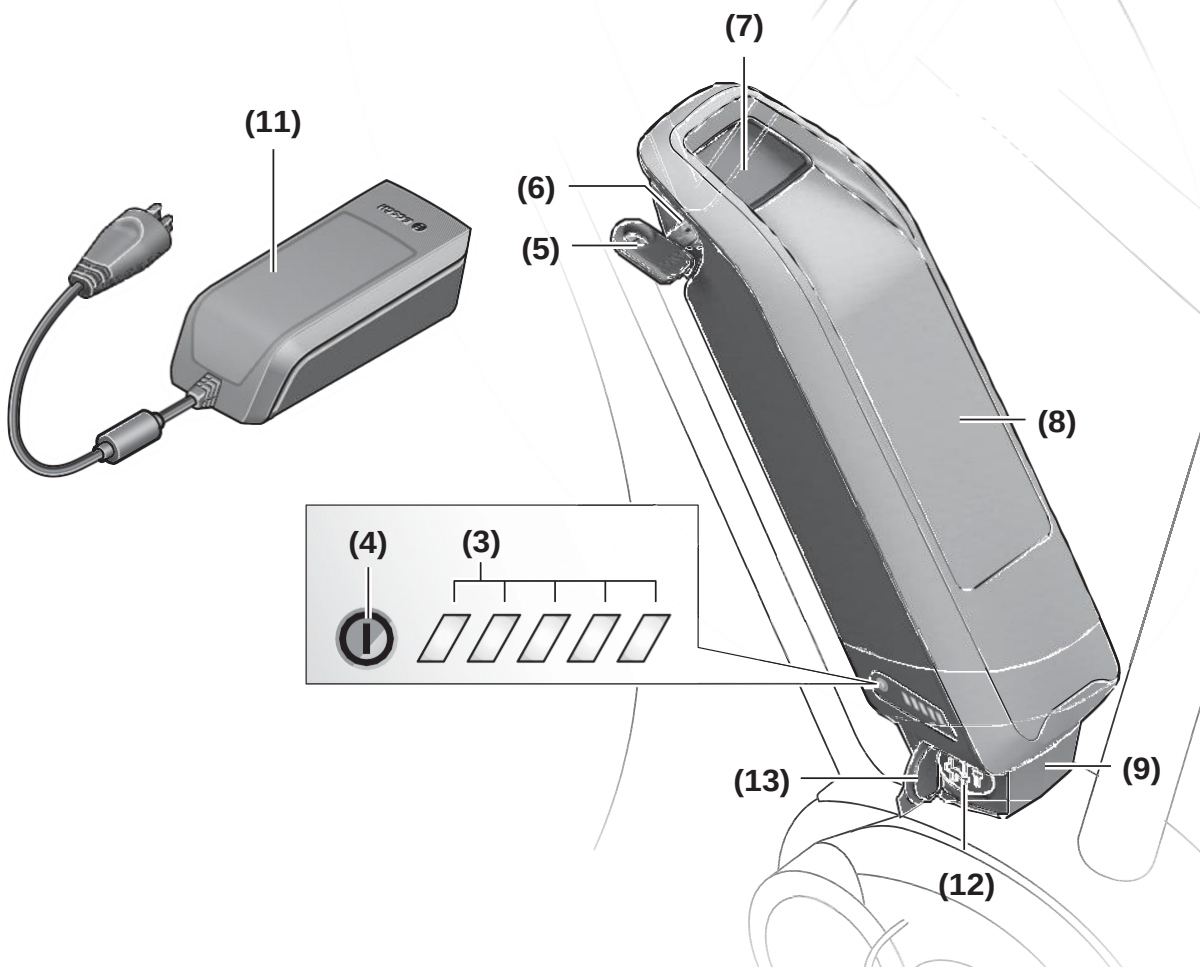
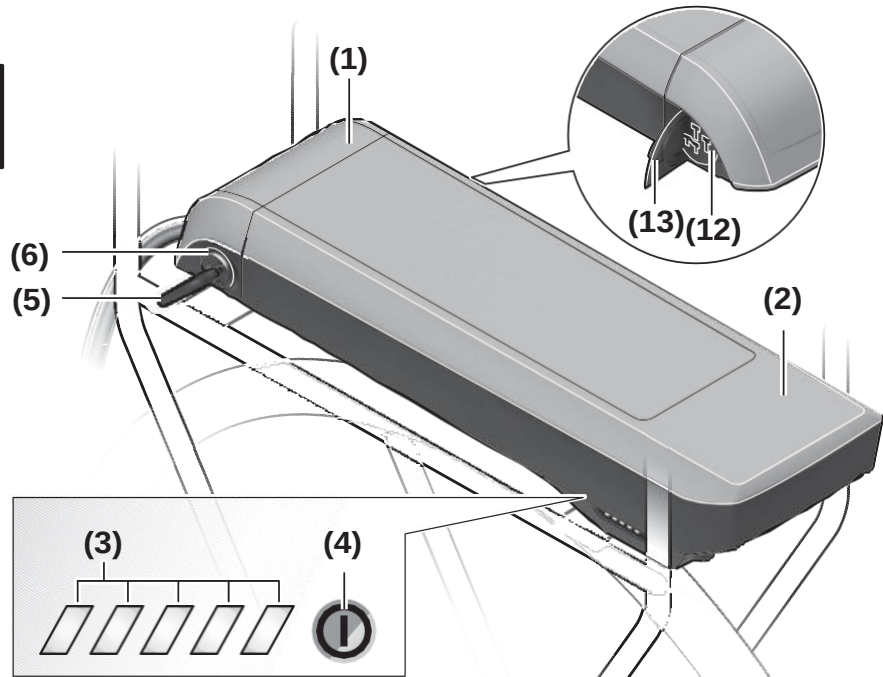


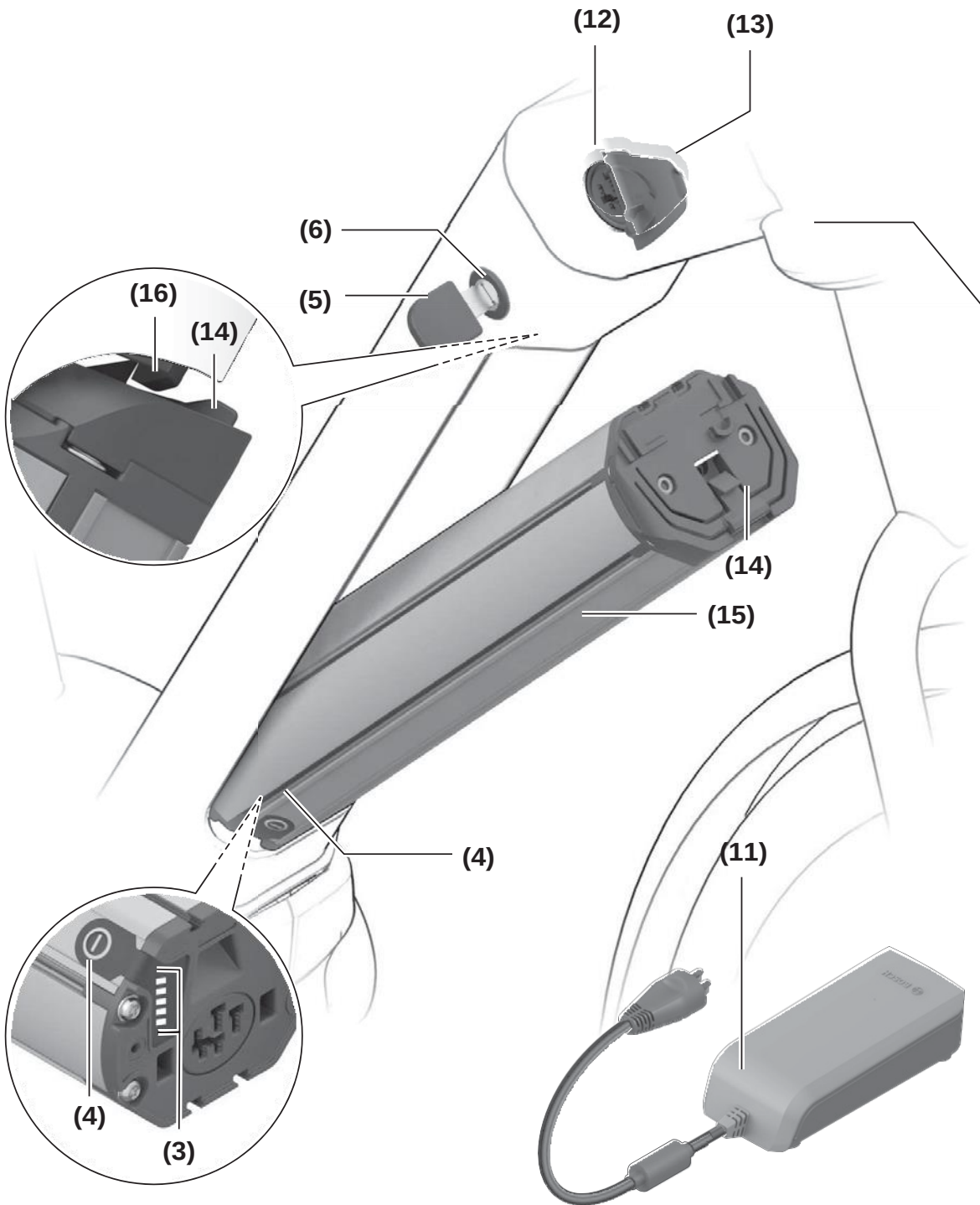
LHT. det europeiska direktivet 2012/19 EU, kasserade elverktyg och i enlighet med det europeiska direktivet 2006/66 EC, defekta eller använda batterier samlas in separat och återvinns i enlighet med gällande miljölagar.

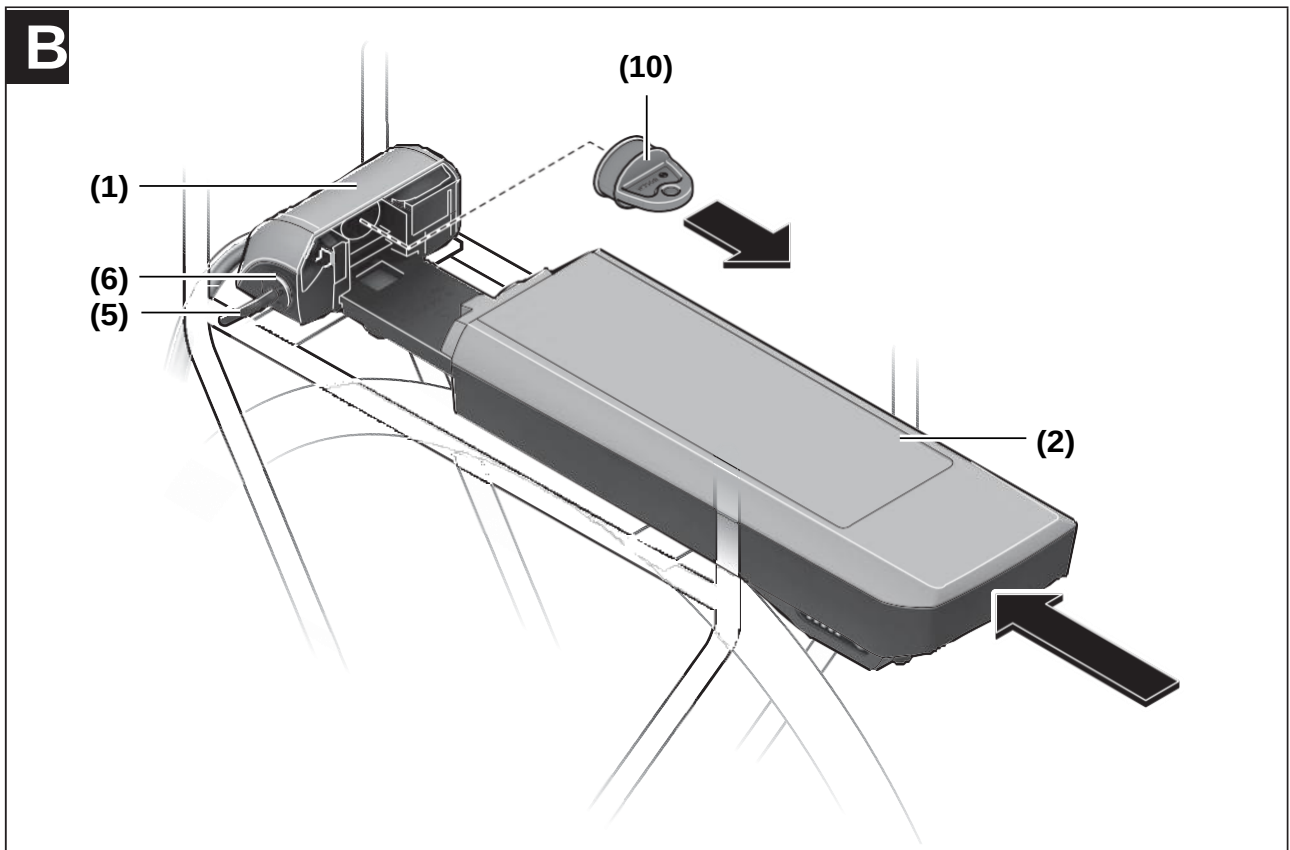
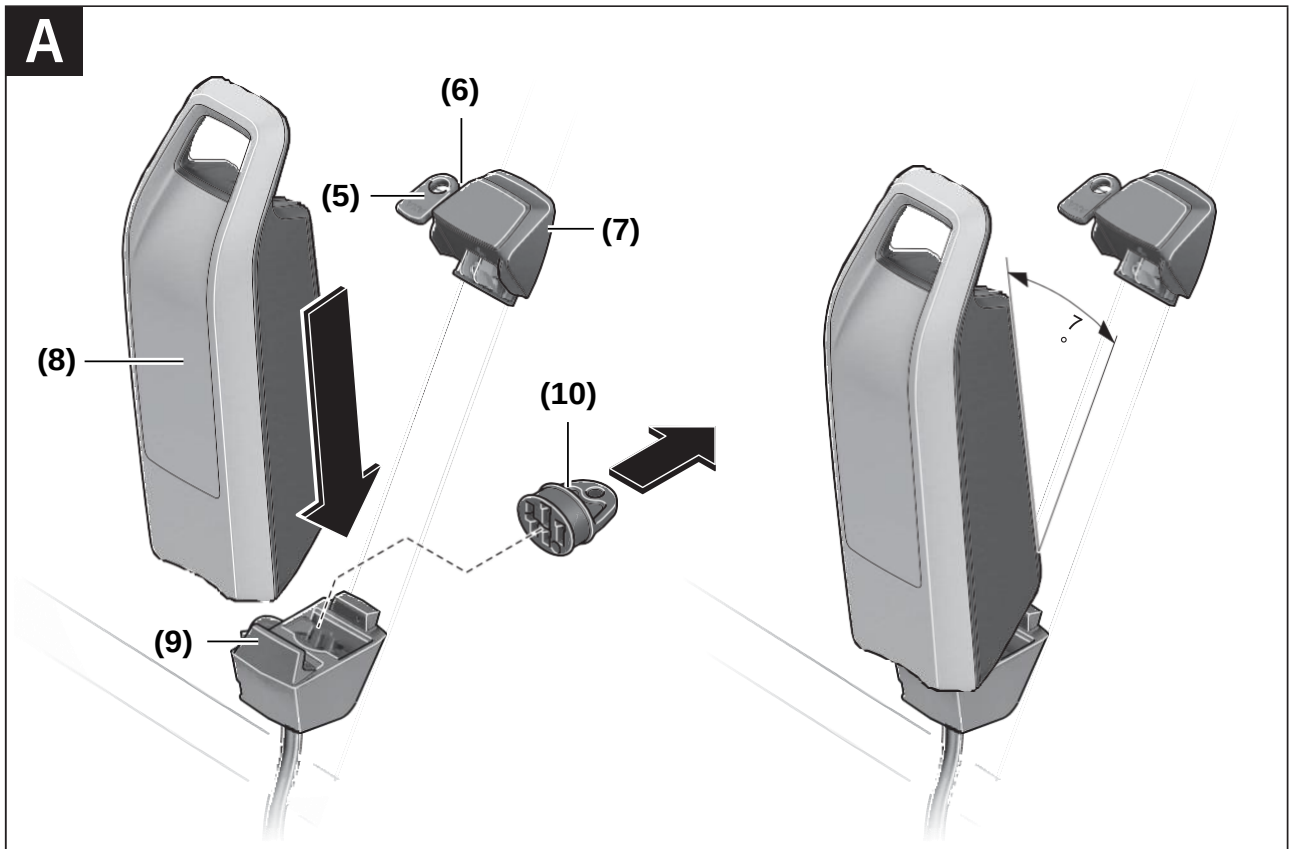
Kasserade Bosch-komponenter ska returneras till en auktoriserad cykelhandlare.

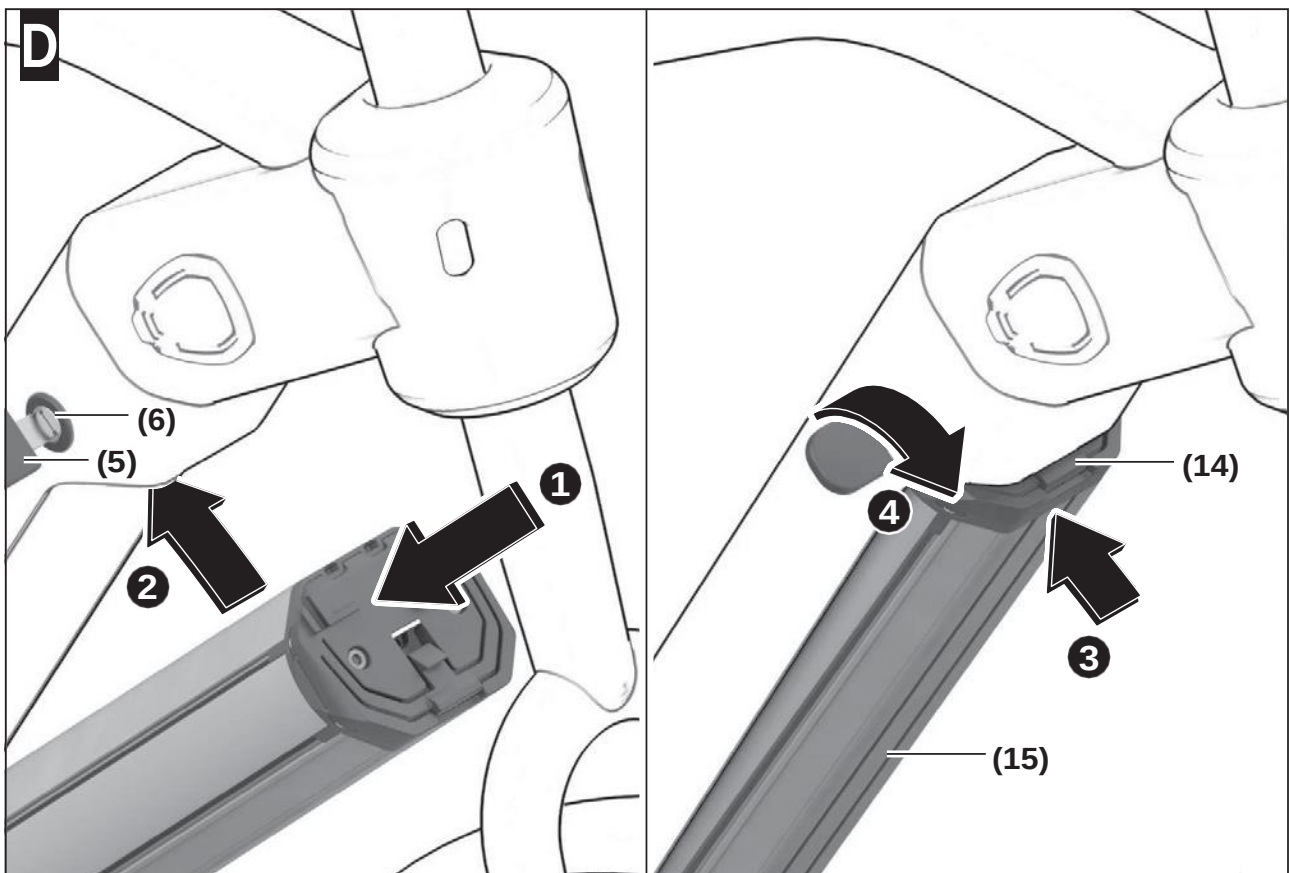
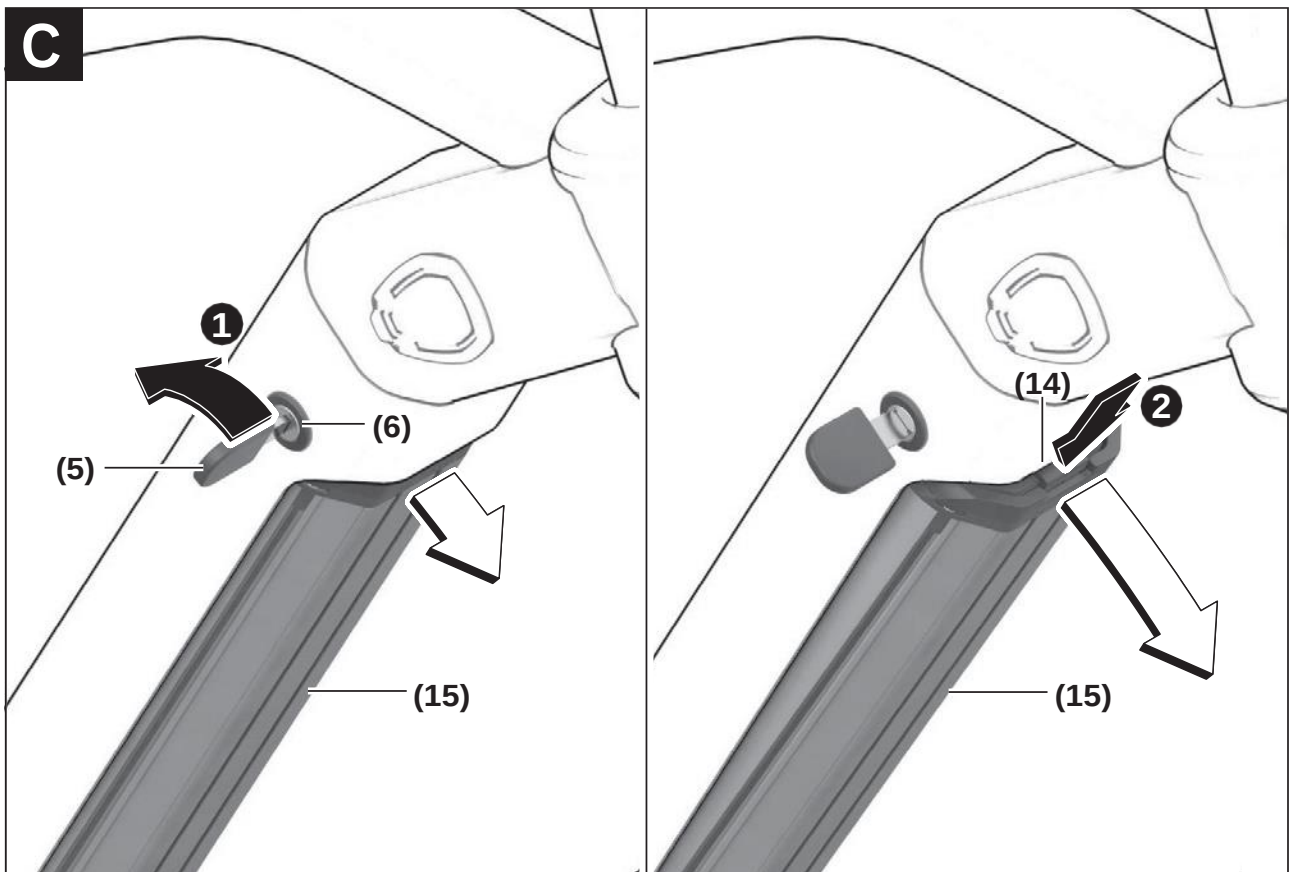
Vi förbehåller oss rätten att göra ändringar.

Batteri









Säkerhetsinstruktioner



Läs alla säkerhetsinstruktioner och instruktioner. Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan leda till elektriska stötar, brand eller allvarliga skador.

Ingredienserna i litiumjonbattericellerna kan vara brandfarliga i vissa förhållanden. Bekanta dig därför med hur man bäst hanterar batteriet i denna handbok.

Spara alla säkerhetsinstruktioner för framtida referens.

Termen batteri som används i bruksanvisningen avsar alla original Bosch batterier.

- ❑ **Ta bort batteriet från elcykeln innan du påbörjar ett arbete (t.ex. inspektion, reparation, installation, underhåll etc.) på cykeln eller om du ska transportera den med bil eller flyg.** Vid oavsiktlig aktivering av elsystemet finns det risk för skador.
- ❑ **Öppna inte batteriet.** Risk för kortslutning. När du öppnar batteriet upphör garanti att gälla.
- ❑ **Skydda batteriet från hög värme, eld eller hamna under vattenytan.** Förvara inte batteriet nära heta eller brännbara föremål. Risk för explosion.
- ❑ **Oanvända batterier får inte komma i kontakt med mynt, nycklar, spikar eller andra små metallföremål. Detta kan kortsluta kontakterna.** En kortslutning mellan kontakterna ökar risken för personskador i form av brännskador. Vid skada från kortslutning som uppstår i detta sammanhang förfaller ert garantianspråk mot Bosch.
- ❑ **Undvik mekanisk belastning eller stark värme.** Detta kan skada battericellerna och leda till utsläpp av brandfarliga ingredienser.
- ❑ **Placera inte laddaren eller batteriet nära brandfarliga material.** Ladda endast batteriet i torrt tillstånd och på en brandsäker plats. Det finns en brandrisk på grund av den uppvärmning som uppstår vid laddning.
- ❑ **Batteriet bör inte laddas utom synhåll.**
- ❑ **Om batteriet används felaktigt kan vätska rinna ut från batteriet. Skulle detta hända, skölj händerna med vatten.** Sök läkarvård om vätska kommer i kontakt med ögonen. Batterivätska kan orsaka hudirritation eller brännskador.
- ❑ **Batteriet får inte utsättas för mekaniska stötar.** Det finns risk för att batteriet skadas.
- ❑ **Om batteriet skadas eller används felaktigt kan ångor strömma ut.** Andas frisk luft och sök läkarvård om du mår dåligt. Ångorna kan irritera luftvägarna.
- ❑ **Batteriet får endast laddas med originalladdare från Bosch.** Vid användning av andra laddare än original från Bosch kan en brandrisk inte uteslutas.

- ❑ **Använd endast batteriet i samband med Bosch elsystem.** Det finns en risk för överbelastning om det används på andra elsystem.
- ❑ **Använd endast originalbatterier från Bosch som godkännts av tillverkaren för din elcykel.** Användning av andra batterier ökar risken för personskador och är förenat med brandrisk. När du använder andra batterier tar Bosch inget ansvar.
- ❑ **Använd inte batteriet som handtag.** Att lyfta elcykeln med batteri som handtag kan skada batteriet.
- ❑ **Batteriet måste vara oåtkomligt för barn.**

Säkerheten för våra kunder och produkter är viktig för oss. Våra batterier är litiumjonbatterier som är utvecklade och tillverkade enligt gällande teknisk nivå. Alla säkerhetsstandarder följs eller överskrids. I laddat tillstånd har dessa litiumjonbatterier ett högt energinnehåll. Vid en defekt (ev. osynlig) kan litiumjonbatterier i mycket sällsynta fall och under ogynnsamma omständigheter fatta eld.

Dataskydd

När du ansluter elcykeln till Bosch Diagnostic Tool överförs data för produktförbättring om användningen av batteriet (temperatur, cellspänning etc.) till Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH). Mer information på Bosch hemsida www.bosch-ebike.com.

Produktbeskrivning

Illustrerade komponenter

Numreringen av de illustrerade komponenterna hänvisar till illustrationerna på de grafiska sidorna i början av manualen. Alla illustrationer av cykeldelar utom batterierna och deras hållare är schematiska och kan skilja sig åt på din elcykel.

Utöver de funktioner som visas här är det när som helst möjligt att införa mjukvaruändringar för felsökning och för funktionsutvidgningar.

- (1) Hållare till batteriet
- (2) Pakethållarebatteri
- (3) Drift- och laddningsindikator
- (4) Strömknapp
- (5) Nyckel för batterilås
- (6) Batterilås
- (7) Toppållare för standardbatteri
- (8) Standardbatteri
- (9) Bottenhållare för standardbatteri
- (10) Kåpa (levereras endast för cyklar med 2 batterier)
- (11) Laddare

- (12) Bussning för laddningsuttag
 (13) Skydd laddningsuttag
 (14) Hål i PowerTube-batteriet

- (15) PowerTube-batteri
 (16) Krok PowerTube-batteri

Teknisk data

Li-ion batteri		PowerPack 300	PowerPack 400	PowerPack 500
Produktkod		BBS245 ^{A)} B) BBR245 ^{B)} C)	BBS265 ^{A)} BBR265 ^{C)}	BBS275 ^{A)} BBR275 ^{C)}
Nominell spänning	V=	36	36	36
Nominell kapacitet	Ah	8,2	11	13,4
Energi	Wh	300	400	500
Driftstemperatur	°C	−5...+40	−5...+40	−5...+40
Förvaringstemperatur	°C	−10...+60	−10...+60	−10...+60
Tillåten temperatur vid laddning	°C	0...+40	0...+40	0...+40
Vikt, ca.	kg	2,5 ^{A)} /2,6 ^{C)}	2,5 ^{A)} /2,6 ^{C)}	2,6 ^{A)} /2,7 ^{C)}
Kapslingsklass		IP 54 (skyddad mot damm och stänk)	IP 54 (skyddad mot damm och stänk)	IP 54 (skyddad mot damm och stänk)

A) Standardbatteri

B) Kan inte användas i kombination med andra system för 2 batterier

C) Pakethållarbatteri

Li-ion-batteri		PowerTube 400	PowerTube 500	PowerTube 625
Produktkod		BBP282 horisontell BBP283 vertikal	BBP280 horisontell BBP281 vertikal	BBP291 horisontell BBP290 vertikal
Nominell spänning	V=	36	36	36
Nominell kapacitet	Ah	11	13,4	17,4
Energi	Wh	400	500	625
Driftstemperatur	°C	−5...+40	−5...+40	−5...+40
Förvaringstemperatur	°C	−10...+60	−10...+60	−10...+60
Tillåten temperatur vid laddning	°C	0...+40	0...+40	0...+40
Vikt, ca.	kg	2,9	2,9	3,5
Kapslingsklass		IP 54 (skyddad mot damm och stänk)	IP 54 (skyddad mot damm och stänk)	IP 54 (skyddad mot damm och stänk)

Montering

- u **Förvara endast batteriet på rena ytor.** Undvik särskilt att förorena laddningsuttaget och kontakterna, t. ex smuts som sand eller jord.

Kontroll av batteriet vid första användningen

Starta batteriet med hjälp av på/av-knappen (4). Om inga lysdioder på statusindikatorn (3) lyser kan batteriet vara skadat.

Om minst en, men inte alla lysdioder lyser, ladda batteriet i 24 timmar före första användningen.

- u **Ett skadat batteri får inte laddas eller användas.** Kontakta en auktoriserad cykelhandlare.

Ladda batteriet

- u **Använd endast laddaren från Bosch som medföljer vid köp av din elcykel eller av samma karaktär från Bosch.** Endast denna laddare är kompatibel med litiumjonbatteriet som används på din elcykel.

OBS: Batteriet är delvis laddat från fabriken. Vid första laddningen bör ni ladda det 24 timmar för bästa kalibrering och framtida livslängd.

Läs och följ bruksanvisningen för laddaren som medföljer. Batteriet kan laddas i alla laddningstillstånd. Ett avbrott i laddningen skadar inte batteriet.

Batteriet är utrustat med en temperatursensor som endast tillåter laddning mellan **0 °C till 40 °C**.



Om batteriet är utanför laddningstemperaturen som är godkänd blinkar tre lysdioder på laddningsindikatorn. Koppla bort laddaren och låt svalna.

Anslut laddaren till batteriet igen när du känner en förändring av temperaturen.

Laddningsstatusindikator

De fem gröna lysdioderna på indikatorn (3) indikerar batteriets laddningsstatus när batteriet är påslaget.

Varje lysdiod motsvarar cirka 20% kapacitet. När batteriet är fulladdat lyser alla fem dioderna.

Det anslutna batteriets laddningsstatus visas också på cykeldatorns display.

Om batterikapaciteten är under 5% släcks alla lysdioder för indikatorn (3) på batteriet medan det fortfarande finns en displayfunktion för cykeldatorn.

Koppla bort batteriet från laddaren och laddaren från eluttaget efter laddning.

Användning av två batterier (tillval*)

En elcykel kan i vissa fall utrustas med två batterier av tillverkaren. I detta fall är ett av laddningsuttagen inte åtkomligt eller stängt med kåpa av cykeltillverkaren. Ladda endast batterierna i det tillgängliga uttaget.

⚠ **Öppna aldrig laddningsuttag som är stängda av tillverkaren.** Vid laddning i ett stängt uttag kan det orsaka skada som ej går att laga.

Om en elcykel avsedd för två batterier endast använder ett batteri bör man täcka över kontakterna vid den fria skåran med en medföljande kåpa (10). De öppna kontakterna kan utgöra en risk för kortslutning (se bild A och B).

Laddningsprocess med två batterier

Om två batterier är installerade på elcykeln kan båda batterierna laddas via kontakten som inte är stängd. Först laddas batterierna separat till ca 80-90%, sedan laddas batterierna parallellt tills de är fulladdade (lysdioden på båda batterierna blinkar).

Vid användning av cykeln växlar det mellan batterierna. När du tar ut batterierna kan varje batteri laddas separat.

Laddningsprocess med ett batteri

Om endast ett batteri är isatt kan du bara ladda batteriet i det uttag som är öppet, monterar du det där det är ett stängt uttag måste man ladda det innan det monteras.

Sätta i och ta ur batteriet

⚠ **Stäng alltid av elsystemet när du sätter i eller tar ut batteriet i hållaren!**

Sätta i och ta ur batteriet (se bild A). För att kunna sätta i batteriet måste nyckeln (5) sitta i låset (6) och låset vara upplåst.

För att sätta i batteriet (8) placera det med kontakterna på den nedre hållaren (9) på elcykeln. Luta in den i den övre hållaren (7) tills den hakar i vilket man tydligt hör ett 'klick'.

Kontrollera genom att dra lite i batteriet åt varje håll så det fastnat. Lås alltid batteriet på låset (6), annars löper batteriet risk att det faller ur hållaren.

Dra alltid ut nyckeln (5) ur låset (6) efter låsning. Detta förhindrar att nyckeln faller ur eller att batteriet stjåls av obehöriga när elcykeln är parkerad.

För att ta bort batteriet (8), stäng först av elsystemet och lås upp det med nyckeln (5). Luta ut batteriet ur den övre hållaren (7) och dra ut det ur den nedre hållaren (9).

Sätta i och ta ur batteri på pakethållare (bild B)

För att kunna sätta i batteriet måste nyckeln (5) sitta i låset (6) och låset vara upplåst.

Se till att skåror i batteriet passar på batteriskenan och tryck in det i hållaren (1) med kontakterna vända framåt och tills det hakar fast.

Känn efter åt alla håll att batteriet har fastnat. Lås alltid batteriet på låset (6), annars kan låset öppnas och batteriet kan falla ur hållaren.

Dra alltid ut nyckeln (5) ur låset (6) efter låsning.

För att ta bort batteriet ur pakethållaren (2), stäng av systemet och lås upp med nyckeln (5). Dra ut batteriet ur hållaren (1).

Ta bort PowerTube-batteriet (bild C)

❶ Öppna låset (6) med nyckeln (5). Batteriet släpps och faller in i hållaren.

❷ Tryck på låset uppfra så att batteriet släpps helt och faller ner i din hand. Dra ut batteriet ur ramen.

OBS: På grund av lite annorlunda design är det möjligt att batteriet måste sättas i och tas ut på två olika sätt.

Sätta i ett PowerTube-batteri (bild D)

För att kunna sätta i batteriet måste nyckeln (5) sitta i låset (6) och låset vara upplåst.

❶ Sätt i det med kontakterna i den nedre hållaren på ramen.

❷ Fäll upp batteriet tills det hålls fast av låset (14).

❸ Håll låset med nyckeln öppen och tryck batteriet uppåt tills det hörs ett tydligt 'klick'. Kontrollera åt alla håll att batteriet har fastnat.

❹ Lås alltid batteriet (6), annars kan låset öppnas och batteriet kan falla ur hållaren.

Dra alltid ut nyckeln (5) ur låset (6) efter låsning. Detta förhindrar att nyckeln faller ur eller att batteriet tas ur av obehöriga när elcykeln är parkerad.

* tillval på vissa utvalda modeller.

Användning

Driftsättning

- u **Använd endast batterier från Bosch som godkänts av tillverkaren för din elcykel.** Användning av andra batterier ökar risken för personskador och är förenat med brandrisk. Om du använder andra batterier tar Bosch inget ansvar eller garantiåtaganden.

På och av

Genom att starta batteriet så startar man även elsystemet. Läs och följ i detta sammanhang instruktionerna för drivenheten och cykeldatorn.

Kontrollera låset innan du slår på batteriet (6) att det är låst.

För att slå på batteriet trycker du på strömbrytaren (4). Använd inte vassa eller spetsiga föremål för att trycka på knappen. Indikatorns (3) lysdioder börjar lysa och indikerar samtidigt laddningsstatus.

OBS: Om Batteriets kapacitet är under 5% kommer ingen av lysdioderna på indikatorn (3) på batteriet att lysa. Endast på cykeldatorn kan du se om elsystemet är på.

För att stänga av batteriet, tryck på på/av-knappen (4) igen. Indikatorns (3) lysdioder slocknar. Detta stänger också av elsystemet.

Om du inte använder cykeln i 10 minuter så stängs den automatiskt av. Användning omfattar att trycka på pedalerna eller använda en av knapparna på displayen.

Batteriet är skyddat mot djupurladdning, överladdning, överhettning och kortslutning via "Electronic Cell Protection (ECP)" (elektroniskt cellskydd). Vid fara stängs batteriet av automatiskt via en skyddsbytare.



Om en defekt upptäcks i batteriet blinkar två lysdioder på laddningsstatusindikatorn (3). Kontakta då en auktoriserad återförsäljare.

Optimal batterihantering

Batteriets livslängd kan förlängas om det sköts väl och framför allt förvaras i rätt temperatur. Med ökande åldrande kommer dock batteriets kapacitet minska, även med god omsorg.

När drifttiden per laddning förkortas avsevärt är det ett tecken på att batteriet är utslitet, då är det hög tid att fundera på att byta ut batteriet.

Längre förvaring av batteriet

Om batteriet inte ska användas under en längre tid (3+ månader) bör det förvaras vid ca 30-60% av totalt kapacitet. Kontrollera laddningsstatus efter 3 månader. Om endast en lysdiod på indikatorn lyser behöver du ladda batteriet till 30-60% igen.

OBS: Att förvara batteriet i tomt tillstånd under en längre tid kan skada det, ofta med åkomor som att det laddar ur snabbare och får en betydligt minskad lagringskapacitet. Det rekommenderas **inte** att lämna batteriet anslutet till laddaren permanent.

Lagringsförhållanden

Förvara helst batteriet på en torr och välventilerad plats. Skydda batteriet från fukt och vatten. Vid ogynnsamma väderförhållanden kan det t.ex rekommenderas att ta bort batteriet från elcykeln och förvara det i ett slutet rum tills det ska användas nästa gång. Förvara ditt batteri på följande platser:

- I rum med rökdetektor
- Inte i närheten av brandfarliga föremål
- Inte nära värmekällor

Förvara batteriet i temperaturer mellan 0 till 20 grader. För att uppnå bästa livslängd bör batteriet alltid förvaras vid ca 20 grader.

Se till att den maximala lagringstemperaturen inte överskrids. Förvara t.ex inte batteriet i bilen under sommaren eller lämna det i direkt solljus.

Det är inte rekommenderat att förvara batteriet på cykeln.

Underhåll och service

Underhåll och rengöring

- u **Sänk inte ned batteriet i vatten eller rengör det med en vattenstråle.**

Håll batteriet rent. Rengör försiktigt med en fuktig och mjuk trasa.

Rengör kontakterna då och då, samt smörj med fett anpassat för elkontakter. Kontakta er återförsäljare om ni är osäker på vad som fungerar eller låt de serva elkomponenterna.

Kundtjänst och rådgivning

För alla frågor angående batterierna, vänligen kontakta er återförsäljare eller en auktoriserad cykelhandlare.

- u **Anteckna nyckelns nummer** (5). Tappar du bort nyckeln kan ni få hjälpa av er återförsäljare att införskaffa en ny. Ange även tillverkaren.

Kontaktuppgifter till auktoriserade cykelhandlare finns på hemsidan: www.bosch-ebike.com.

Transport

- u När du tar med din elcykel på utsidan av din bil, t.ex på en cykelhållare, bör du ta loss cykeldatorn och batteriet för att undvika skador.

Batterierna omfattas av de krav som ställs för transport av farligt gods. Oskadade batterier kan transporteras på vägen av privata användare utan extra kostnad.

För transporter som utförs av företag eller transporter genom tredje part (t.ex flygtransport eller spedition) ska särskilda krav på förpackning och märkning uppfyllas (t.ex ADR-bestämmelser). Vid behov kan en expert på farligt gods rådfrågas i förberedelse av frakten.

Batterierna får endast skickas om skalet är helt oskadat. Täck för öppna kontakter och packa batteriet så det inte kan röra sig i förpackningen. Gör din pakettjänst uppmärksam på att det är farligt gods. Eventuella mer långtgående nationella regler måste också följas.

För alla frågor angående transport av batteriet, vänligen kontakta en auktoriserad cykelhandlare. Du kan även ofta beställa en passande förpackning från återsäljaren.

Restavfall



Batterier, tillbehör och förpackning ska återvinnas på ett miljövänligt sätt.

Släng inte batterier med det vanliga hushållsavfallet!

Sätt tejp på kontakterna på batteriet innan du kasserar det.

Rör inte allvarligt skadade batterier med bara händerna, eftersom elektrolyter kan frigöras vilket kan irritera huden. Förvara ett defekt batteri på en säker plats utomhus. Vid behov, sätt tejp på kontakterna och informera din återförsäljare. De kan hjälpa till med professionellt omhändertagande.



Iht. Det europeiska direktivet 2011/19 / EU, kasserade elverktyg och i enlighet med det europeiska direktivet 2006/66 / EC, ska defekta eller använda batterier samlas in separat och återvinnas enligt gällande miljöbestämmelser i landet.

Kasserade batterier ska lämnas tillbaka till en auktoriserad cykelhandlare.



Li-ion:

Läs och följ instruktionerna i avsnittet (se Transport)

Vi förbehåller oss rätten att göra ändringar i texten.

Underhåll

Elsystemet underhålls i enlighet med avsnitten: "Underhåll och service"

Det rekommenderas att rengöra cykeln samt att smörja rörliga delar med jämna mellanrum.

Var uppmärksam på att slitagedelar måste bytas ut vid behov. Detta är främst saker som bromsar/kedja och vid regelbunden service kan detta upptäckas i tid för att minska större reparationer.

Underlåtenhet att följa dessa riktlinjer ökar risken för skador och garantin på cykeln går förlorad.

För att bibehålla cykeln i gott skick rekommenderar vi en besiktning två gånger per år av en auktoriserad verkstad.

Trafiklagen

Elcykeln följer samma trafiklag som traditionella cyklar. Läs mer:

<https://www.transportstyrelsen.se/sv/vagtrafik/trafikregler/cyklist-mopedist-motorcyklist/trafikregler/>

Man betar sig därför i trafiken som en cyklist och kör efter förutsättningarna. Det rekommenderas att bära cykelhjälm samt att använda lagliga lampor när det är mörkt ute.

Garanti

Om fel uppkommer i material som uppstått vid leverans eller tillverkning inom två år från leverans till köparen ska Unicykel AB eller utsedd verkstad avhjälpa felet utan att beräkna kostnader, såvida inte felet kan undantas från garanti enligt:

I följande information betyder Unicykel AB = Unicykel AB eller någon som Unicykel AB bär ansvaret för (ex. återförsäljare).

Skyldigheten att åtgärda fel som nämnts i ovanstående avsnitt gäller ej:

- Fel som orsakas av yttre påverkan, inklusive skador av färg
- Fel orsakade av reservdelar som inte är original
- Fel som har uppstått eller förvärrats till följd av bristande underhåll och ej uppfyllda kontrollkrav för den utförda eller dåligt utförda servicen av icke auktoriserad mekaniker
- Fel som har uppstått eller förvärrats till följd av bristande underhåll och ej uppfyllda kontrollkrav för den utförda eller dåligt utförda servicen av icke auktoriserad mekaniker
- Fel eller skada som köparen utanför skälig tid har meddelat Unicykel AB, eller
- Fel eller skada som köparen har varit medveten om, men som köparen inom rimlig tid avstått från att åtgärdas av Unicykel AB.

- Köparen är, om reparationen utförs inom skälig tid, inte berättigad till kompensation som att upphäva köpet eller kräva ersättning.
- Köparen ansvarar för att leverera cykeln till av Unicykel angiven plats för reparation.
- Köparen ansvarar för att bevisa att det föreligger ett fel i material eller utförande. Detsamma gäller ansvaret för att bevisa att felet fanns vid leverans.
- Under de första sex månaderna efter leverans anses fel emellertid ha existerat vid leverans.
- Reparationskostnader relaterade till fel som orsakats av att köparen inte handskats korrekt med varan, inklusive underlåtenhet att utföra sådant underhåll som omständigheter, bruksanvisning och andra handlingar som lämnats köparen vid leverans, debiteras köparen.
- Detsamma gäller för reparationskostnader till följd av naturligt slitage, ålder och skada åsamkad av överbelastning såväl skada orsakade av strukturella förändringar av den levererade varan.

- Köparens fordran enligt denna garanti måste lämnas till Unicykel inom rimlig tid efter det att ett fel upptäckts och före slutet av den tvååriga garantiperioden, eftersom garantin och Unicykels ansvar för brister efter detta inte längre kan åberopas.
- Unicykel kan endast hållas ansvarig för förlust som orsakats av fel i leveransen, om köparen visar att förlusten är ett förutsebart resultat av feladministration hos Unicykel eller någon som är ansvarig för Unicykel.
- Unicykel är inte ansvarig för indirekta skador och följdskador, såvida inte köparen kan påvisa att så är fallet.
- Unicykel eller någon ansvarig för Unicykel har agerat mot sunt förnuft.
- Unicykel eller någon ansvarig för Unicykel, har gett köparen vilseledande information och om Unicykel eller någon ansvarig för Unicykel, inte tillagt vad som anses vara korrekt
- Unicykel eller någon ansvarig för Unicykel, har försummat att ge köparen information om en defekt som Unicykel eller någon ansvarig för Unicykel, visste eller rimligen borde veta om, eller att den levererade varan saknar egenskaper som måste anses vara motiverade eller att inköpet saknas är slutsatsen att fel orsakats av Unicykel eller någon ansvarig för Unicykel, genom försummelse.
- Det framhålls särskilt att slitage och liknande på produkten, såsom däck och slang inte omfattas av garantin, om inte dessa delar har utsatts för onormalt slitage som ett direkt resultat av ett tillverkningsfel som köparen inte varit medveten om.
- Det framgår tydligt att batteriernas kapacitet och därigenom intervallet minskar med tiden och användningsintensiteten.

Godkännelser

Din cykel är tillverkad enligt riktlinjerna i EU-standard EN 14764 (City-cyklar) och EPAC EN 15194. Cykeln är CE-godkänd.

Försäkring

Elcykeln betraktas som en vanlig cykel ur försäkringssynpunkt, därför täcks den ofta inom er hemförsäkring.

Det rekommenderas att du pratar med ditt försäkringsombud för villkor gällande elcykel.

Ramnummer

Elcykeln är försedd med ett ramnummer. Det är placerat på det nedre röret nära motorn på undersidan av cykeln.

Service

För att underhålla er cykel så rekommenderar vi en besiktning två gånger per år, dock minst en gång per år.

Beställning av service kan göras hos din återförsäljare.

Skriv ut nedan om du vill föra en servicebok!

Datum och firmastämpel:	Datum och firmastämpel:
Datum och firmastämpel:	Datum och firmastämpel:
Datum och firmastämpel:	Datum och firmastämpel:
Datum och firmastämpel:	Datum och firmastämpel:

Unicykel AB
Aröds Industriväg 14
417 05 Göteborg
info@unicykel.se