

WINTHER CYKELMANUAL



Innehållsförteckning

Säkerhetsanvisningar	3
Introduktion.....	4
Produktbeskrivning.....	5
Klassificering	5
Så kommer du igång	6
Display – 5LED.....	7
Assistfunktioner – 5LED	8
Assistnivåer – 5LED.....	8
Display – Centerdisplay	9
Gashandtag – Centerdisplay	10
Display – Connect+ D200+	11
Assistfunktioner – Connect+ D200+	12
Utökade funktioner med mobilapp	14
Anslutning till nya enheter	14
Felsökning	15
Instruktionsvideo (engelsk).....	18
Batteri.....	19
Vinterförvaring.....	20
Kapacitet.....	21
Avfallshantering (batteri)	21
Garanti.....	22
Batteriregistrering.....	24
Underhåll	25
Transport.....	26
Trafiklagen	26
Försäkring.....	26
Ramnummer.....	26
CE Överensstämmelse.....	27

VIKTIGA SÄKERHETSANVISNINGAR

Viktigt!

Läs alltid säkerhetsinstruktionerna noggrant före användning. Underlåtenhet att följa säkerhetsanvisningarna upphäver garantin. Spara alltid faktura och följesedel i minst 5 år, eftersom viktig information finns på den.



Varningar

- För att säkerställa att laddning och hantering av batteriet/laddaren sker på ett ansvarsfullt sätt och de inblandade förstår faran, får laddning av batteriet endast hanteras av personer som är 8 år och äldre.
- Personer med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga måste övervakas vid användningen av batteri/laddare
- Barn får inte leka med batteriet eller laddaren! Rengöring och underhåll får inte utföras av barn utan tillsyn
- Försök INTE att ladda andra icke-uppladdningsbara batterier med laddaren
- Av säkerhetsskäl bör batteriet laddas i ett rum med brandlarm installerat
- Batteriet får endast laddas med den medföljande laddaren
- Batteriet och laddaren får inte tas isär
- Använd endast originalbatteriet som medföljer cykel
- Släng inte batteriet i öppen eld
- Lägg inte batteriet i vatten eller annan vätska
- Ladda aldrig batteriet vid temperaturer under 0°C eller över 45°C
- Batteriet får inte kortslutas, punkteras, överhettas eller missbrukas på annat sätt
- Ta bort batteriet från cykeln vid rengöring
- Det är inte tillåtet att manipulera eller byta elektriska komponenter
- Batteriet måste kasseras på rätt sätt



Introduktion

Grattis till din nya elcykel!

Din cykel tillhör en helt ny generation av elcyklar, konstruerad och utvecklad utifrån från mångåriga erfarenhet inom branschen.

Innan ni börjar använda er cykel rekommenderar vi att noggrant läsa denna manual. Den innehåller mycket bra information samt tips om underhåll och mer.

Din elcykel är tillverkad enligt den mest avancerade produktionsteknologin. Genom tester och kontroller säkerställs en hög kvalitetsstandard. Elcykeln har en stark ram och hög prestanda samt är anpassad till de nordiska väderförhållandena.

Om du har ytterligare frågor som manualen inte kan besvara, besök er cykelhandlare.

Trevlig cykling!

Produktbeskrivning

Cykeln är tillverkad och CE-godkänd enligt riktlinjerna i EU-standarden EPAC EN 15194:2017.

Elcykeln fungerar för flera ändamål och lämpar sig för platt och lätt kuperad terräng.

Ramen är tillverkad i aluminium vilket ger en styv och robust konstruktion som samtidigt behåller cykelns låga vikt. Elcykeln fungerar även som en vanlig cykel när motorn är avstängd.

Knapparna till elsystemet är designade ergonomiskt så de är lätta att använda utan att man behöver släppa styret.

OBS!

- Det är inte tillåtet att använda cykelsläp i kombination med elcykeln
- Använd alltid originalreservdelar
- Alla ändringar av elsystemet är otillåtet och kommer leda till att garantin upphävs

Klassificering



Elcykeln är klassad för allmänt bruk på asfalt och asfalterade ytor. Den typiska medelhastigheten rör sig inom intervallet 15-25 km/h. Den är inte byggd för kraftigt kuperad terräng och man skall undvika att köra över kanter som är >15 cm höga.

Det rekommenderas att du har tidigare cykelvana och lär känna din nya elcykel i ett trafiksäkert område innan du ger dig ut bland andra trafikanter.

VIKTIGT! Användning av elcykeln utanför dess tänkte område kan resultera i skador på elcykeln och/eller användaren.

Så kommer du igång

Börja med att slå på På/Av-knappen på displayen.

När du börjar trampa på pedalerna startar motorn beroende på vilken assistansnivå som är vald. Det rekommenderas att alltid starta på nivå ett. Motorn fungerar enligt följande:

- En sensor känner av när pedalerna är nedtryckta och den elektroniska styrningen startar sedan motorn
- Motorns effekt regleras av assistansnivån. Genom denna kan du anpassa styrkan efter aktuellt behov längs vägen. T.ex i uppförsbacke använder man högre nivåer, vid nedförsbacke använder man lägre eller ingen assistans

Motorn stänger automatiskt av när:

- Du inte längre trampar på pedalerna
- Hastigheten överstiger 25 km/h

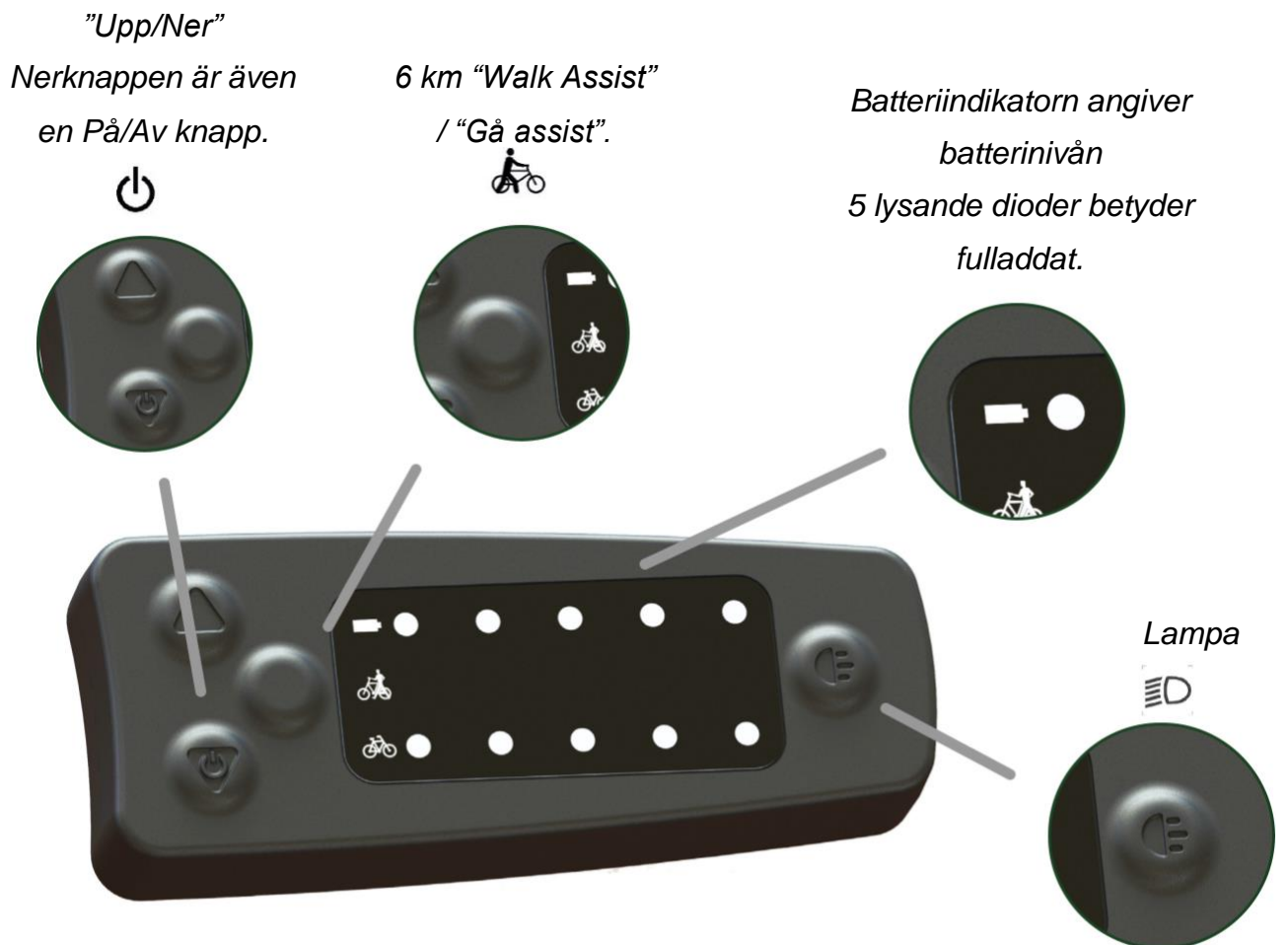
Display - 5LED

Displayen styrs med 4 funktionsknappar.

Tänk på att den batterinivå som visas i batteriindikatorn kan variera beroende på om du kör i uppförsbacke eller har sämre vägunderlag med mera. Fem lysdioder indikerar fulladdat batteri.

Felindikatorn är integrerad i displayen och visas när den blinkar.

OBS! Om den första lampan i batteriindikatorn på displayen börjar blinka under körning är det en signal om att det är något fel i elsystemet. Se vidare instruktioner under avsnittet om Felsökning.



Assistfunktioner

Displayen har två olika funktioner:

- 5 Assistnivåer (1-5). Väljs med "Upp/Ner"-knapparna
- "Walk Assist" aktiveras genom att hålla nere knappen

Med gångassistansen är det möjligt att köra 6 km/h utan användning av pedalerna, och oavsett vilken assistansnivå du valt. Funktionen är användbar när exempelvis du går i en uppförsbacke.

Assistnivåer

När du trampar ger elcykeln assistans upp till ca:

- Nivå 1 - ca. 8,5 km/h
- Nivå 2 - ca. 13,5 km/h
- Nivå 3 - ca. 16,0 km/h
- Nivå 4 - ca. 21 km/h
- Nivå 5 - ca. 25 km/h

Display - Centerdisplay

.....

Trippmätare



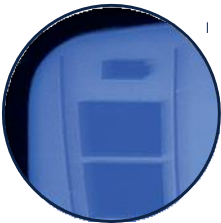
Total distans



Vald assistans-nivå



Batterinivå



Indikator för belysning



Nuvarande hastighet



Displayen styrs med fyra knappar på vänster sida av styret.

Vid eventuella fel så visar displayen en felkod på skärmen.

Genom att trycka på 'Meny' kan man rotera mellan "trippmätare" och "ODO".

Gashandtag

När man vrider på gashandtaget så aktiverar man en "boost-effekt" som förser en med snabb assist utan att öka den normala assistansnivån.

När man släpper på gasen så återgår man till den ursprungliga assistansnivån.

Denna funktion är perfekt för en snabb respons i tät trafik där man vanligtvis kan behöva lite hjälp vid en snabb omkörning.

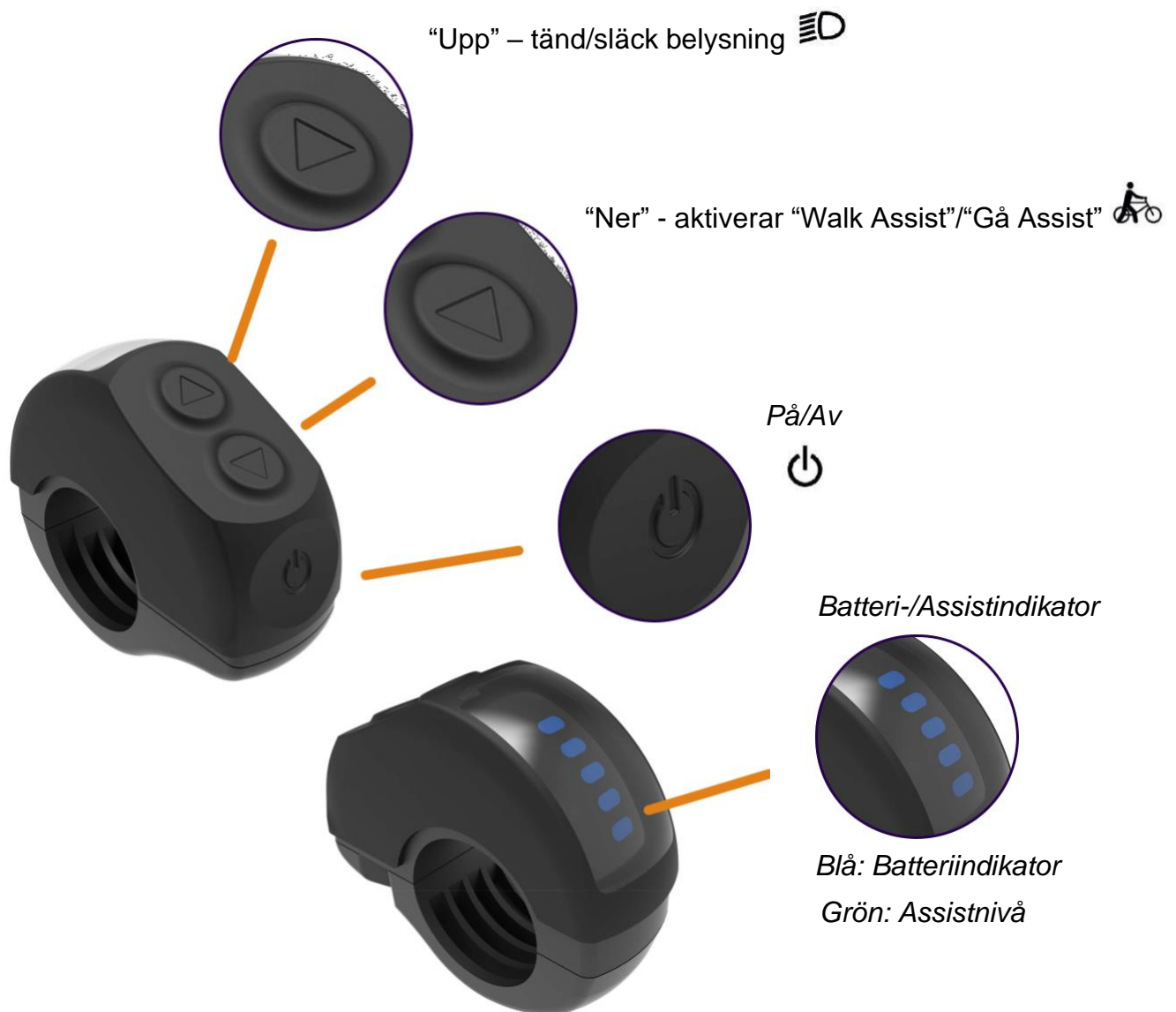


Display – Connect+ D200+

Displayen styrs med 3 funktionsknappar.

- Batterinivån indikeras med en blå lysdiod
- Assistnivån indikeras med gröna lysdioder och visas efter du tryckt på "Upp" eller "Ner"
- Felkoder är integrerade i displayen och indikeras med blinkade lysdioder

OBS! Om den första lysdioden i batteriindikatorn börjar blinka är det ett tecken på att systemet har upptäckt ett fel, exempelvis låg batterispänning (Se mer i avsnittet om felsökning).



Assistfunktioner – Connect+ D200+

Displayen har 3 funktioner:

- 5 assistnivåer (1-5). Välj genom att använda "Upp" och "Ner". När du ändrar assistansnivån ser du indikatorn ändra färg till grön. Indikatorn går automatiskt tillbaka till blått efter några sekunder.
- Walk Assist väljs genom att hålla knappen "Ner" intryckt
- Tänd / Släck belysningen genom att trycka ner "Upp" ca 3 sekunder

Om Walk Assist finns på elcykeln är det möjligt att köra upp till 6 km/h utan användning av pedaler, oavsett assistansnivå. Funktionen är tänkt att hjälpa om du går med cykel i uppförsbacke.

Utökade funktioner med mobilapp (Connect+)

Appen Promovec Connect+ måste först laddas ned och installeras på din smartphone.

Med appen är det möjligt att komma åt utökade funktioner som:

- Aktuell hastighet
- Distansmätare
- Assist-typ, se förklaring nedan
- Karta
- Grundläggande funktioner (timer, batteristatus etc.)

Assist-typ

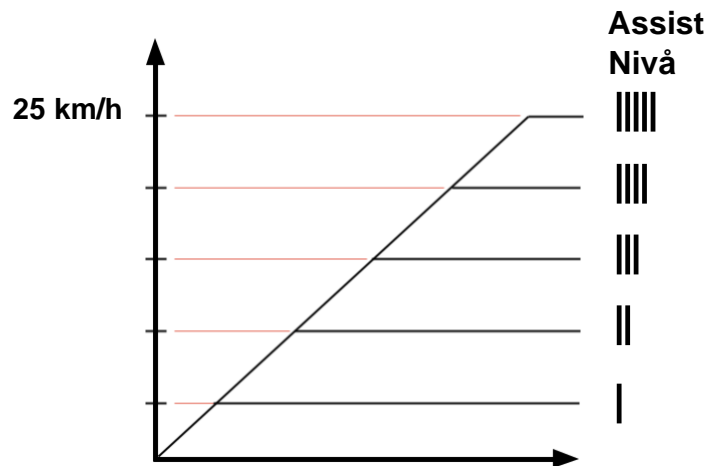
Beroende på vilket system elcykeln är utrustad med kommer tre av följande assistanstyper vara tillgängliga:

- Speed mode
- Normal mode
- ECO mode
- Torque mode
- Set distance

Speed mode

Varje assistansnivå har en förvald hastighet och håller den så stabilt som möjligt.

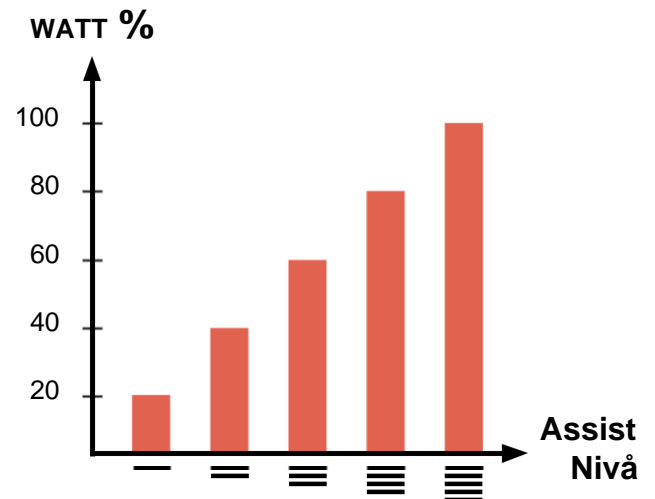
Användning:
Stabil hastighet.



Normal eller ECO Mode

När du väljer en assistansnivå får man en viss mängd av motorns drivkraft.

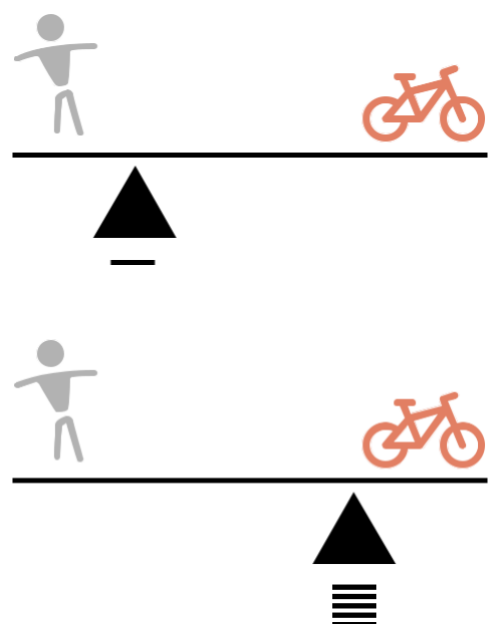
Användning:
Varierande hastighet och avslappnad körning.



Torque mode

Motorn tillför drivkraft till cykeln i förhållande till hur mycket drivkraft användaren tillför genom att trampa på pedalerna.

Användning:
Varierande hastighet och mer förarkontroll.

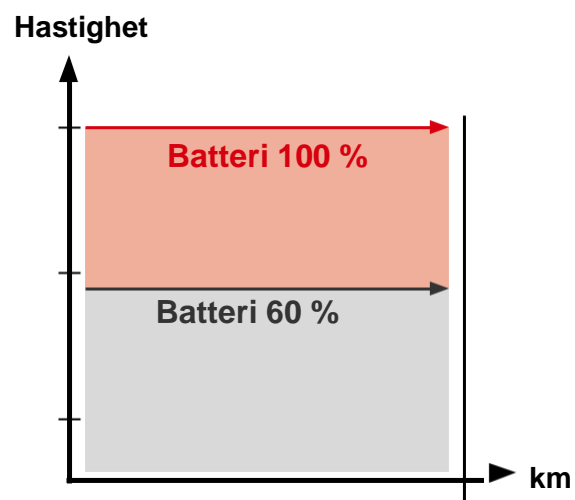


Set Distance

Du anger en distans du tänkt köra och cykeln justerar så att energiförbrukningen räcker till hela resan med varierande assistans.

Användning:

När resans längd överstiger kapaciteten.



Anslutning till nya enheter

Ladda ner och installera Promovec Connect+ via länkarna nedan eller sök på App Store / Google Play.

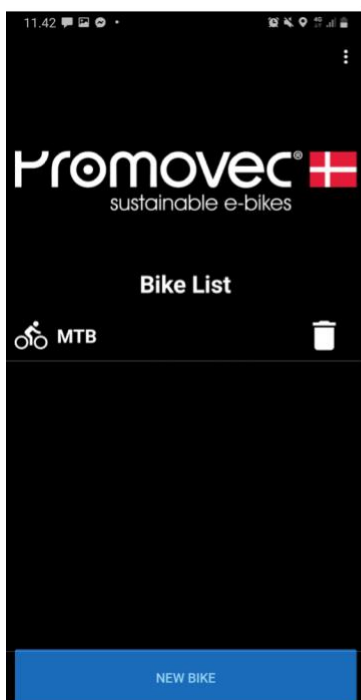
Länkar:

IOS: <https://apps.apple.com/dk/app/promovec-connect/id1458723615?l=da>

Android: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.ektos.e.bike.client>

Slå på Bluetooth på din mobil, starta appen och följ instruktionerna på skärmen.

1. Starta din elcykel från din display
2. Välj "Ny Cykel" i appen så får du upp en lista med tillgängliga elcyklar
3. Följ instruktionerna på skärmen. Det är möjligt att byta namn på din cykel efter den lagts till
4. Gå tillbaka till huvudmenyn i appen och välj din elcykel
5. Klart!



Notera: Med appen har du möjlighet att ansluta flera elcyklar och välja den du vill använda.

Felsökning - 5LED

Om den första lampan på batteriindikatorn börjar blinka under körning är det en signal att något är fel i elsystemet. Antalet blinkningar indikerar felet enligt följande lista:

Antal blink	Betyder	Åtgärd
2	Fel på motor	Kontrollera att kontakten till motorn inte sitter löst. Kontakta din återförsäljare.
3	Kontrollerfel	Kontakta din återförsäljare.
4	Fel på display	Kontakta din återförsäljare.
5	Fel på bromssensor	Lägg bromsen i utgångsläge. Kontakta din återförsäljare.
7	Fel på hastighetssensor	Kontakta din återförsäljare.
8	Låg batterispänning	Ladda batteriet.
9	Överspänning	Kontakta din återförsäljare.

Felsökning - Connect+ D200+

Om den första lampan på batteriindikatorn börjar blinka under körning är det en signal om att något är fel i elsystemet. Antalet blinkningar indikerar felet enligt följande lista:

Antal blink	Betyder	Åtgärd
1	Fel på motor	Kontrollera att kontakten till motorn inte sitter löst. Kontakta din återförsäljare.
2	Kontrollerfel	Kontakta din återförsäljare.
3	Drivfel	Kontakta din återförsäljare.
4	Låg batterispänning	Ladda batteriet.
5	Fel på bromssensor	Kontakta din återförsäljare.
6	Fel på hastighetssensor	Kontakta din återförsäljare.
7	Fel på batteri	Kontakta din återförsäljare.
8	Överström	Kontakta din återförsäljare.
9	Kommunikationsfel	Kontakta din återförsäljare.
10	Överspänning	Kontakta din återförsäljare.
11	Fel på display	Kontakta din återförsäljare.
12	Temperatur fel (Motor)	Minska belastning och försök kyla ner motor. Kontakta din återförsäljare.

Instruktionsvideo (engelsk)

Parning av ny display

<https://youtu.be/LZHgKPraIBg>

Justering av hjulstorlek

<https://youtu.be/2EAdE9FVgxc>

Bakgrundsljusinställningar

<https://youtu.be/TTIzjYc9Aew>

Assistnivåer, villkor och kartor

<https://youtu.be/cZkBSOM0j0U>

Batteri – Montering (Underrör)



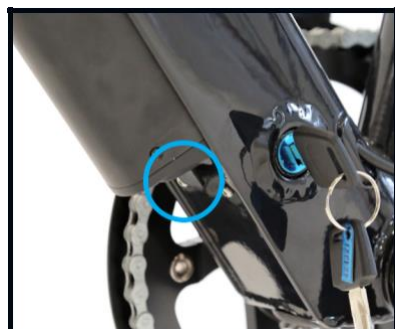
Vrid nyckeln hela vägen åt vänster för att montera batteriet i ramen.

Skjut batteriet från botten och upp i underröret tills det klickar.

OBS! Kom ihåg att alltid hålla i batteriet



Batteriet låses genom att vrida nyckeln åt höger. Du kan bara ta ur nyckeln om batteriet är korrekt monterat och låst.



För att ta ur batteriet vrider du nyckeln åt vänster och trycker sedan på knappen markerad på bilden.

OBS! Kom ihåg att alltid hålla i batteriet

Batteri – Montering (Pakethållare)

- Batteriet monteras i cykelns pakethållare
- Skjut in batteriet hela vägen in i skenan, var noga med att det går rakt in
- När batteriet är helt inskjutet vrider man nyckeln åt höger för att låsa fast batteriet i hållaren
- Ta bort nyckeln
- Batteriet låses upp genom att stoppa in nyckeln igen och vrida åt vänster, nu kan det dras ut



Laddning

Laddning ska ske inomhus eller under kapell enligt separat manual som medföljer laddaren. Optimal laddning av batteriet görs runt rumstemperatur (20°C).

OBS! Laddning måste ALLTID ske i en torr miljö. Av säkerhetsskäl bör batteriet laddas i ett rum med brandlarm installerat.

Vinterförvaring

Om elcykeln ställs undan i förvaring (mer än en månad) räcker det att ladda batteriet helt en gång per månad. För att säkerställa kvaliteten på batteriet bör det förvaras i rumstemperatur mellan 0–20°C.

Kapacitet

Elcykeln använder ett underhållsfritt Li-ION batteri. Batteriet levereras med ca 60-80% laddning från fabrik. Innan du använder elcykeln bör du först ladda det fullt med laddaren som följer med. En grön lysdiod lyser när batteriet är fulladdat.

Det rekommenderas att fortsätta ladda batteriet i 24 timmar efter att den gröna lysdioden tänts. Detta ger en bättre balans mellan varje enskild cell i batteriet.

Många frekventa laddningar av Li-ION batteriet kan förlänga batteriets livslängd. Var medveten om att batteriets kapacitet minskar med tiden och vid lägre temperaturer. Lågt däcktryck, väder, vind, underlag samt förarens vikt påverkar batteriets räckvidd. Som förare har du och också stort inflytande på räckvidden beroende på hur mycket du själv hjälper till genom att trampa.

Avfallshantering av batteri

Batterier innehåller ämnen som kan vara skadliga för människors hälsa och miljön om de inte hanteras på rätt sätt. Batterier är märkta med en överkorsad soptunna på hjul. Den symboliserar att uttjänade batterier inte får slängas tillsammans med osorterat hushållsavfall, utan måste samlas in separat.

Det är viktigt att de använda batterierna överlämnas till de insamlingssystem ni har tillgång till, besök en återvinningscentral.

På så sätt bidrar du till att batterierna återvinns enligt lagen och inte belastar miljön i onödan.

Många kommuner har etablerat återvinningsstationer där förbrukade batterier kan lämnas in. Sök ytterligare information hos kommunens tekniska förvaltning.



Garanti

Om fel uppkommer i material som uppstått vid leverans eller tillverkning inom två år från leverans till köparen ska Unicykel AB eller utsedd verkstad avhjälpa felet utan att beräkna kostnader, såvida inte felet kan undantas från garanti enligt:

Skyldigheten att åtgärda fel som nämnts i ovanstående avsnitt gäller ej:

- Fel som orsakas av yttre påverkan, inklusive skador av färg
- Fel orsakade av reservdelar som inte är original
- Fel som har uppstått eller förvärrats till följd av bristande underhåll och ej uppfyllda kontrollkrav för den utförda eller dåligt utförda servicen av icke auktoriserad mekaniker
- Fel som har uppstått eller förvärrats till följd av bristande underhåll och ej uppfyllda kontrollkrav för den utförda eller dåligt utförda servicen av icke auktoriserad mekaniker
- Fel eller skada som köparen utanför skälig tid har meddelat Unicykel AB, eller
- Fel eller skada som köparen har varit medveten om, men som köparen inom rimlig tid avstått från att åtgärdas av Unicykel AB.
- Köparen är, om reparationen utförs inom skälig tid, inte berättigad till kompensation som att upphäva köpet eller kräva ersättning.
- Köparen ansvarar för att leverera cykeln till av Unicykel angiven plats för reparation.
- Köparen ansvarar för att bevisa att det föreligger ett fel i material eller utförande. Detsamma gäller ansvaret för att bevisa att felet fanns vid leverans.
- Under de första sex månaderna efter leverans anses fel emellertid ha existerat vid leverans.
- Reparationskostnader relaterade till fel som orsakats av att köparen inte handskats korrekt med varan, inklusive underlåtenhet att utföra sådant underhåll som omständigheter, bruksanvisning och andra handlingar som lämnats köparen vid leverans, debiteras köparen.
- Detsamma gäller för reparationskostnader till följd av naturligt slitage, ålder och skada åsamkad av överbelastning såväl skada orsakade av strukturella förändringar av den levererade varan.

- Köparens fordran enligt denna garanti måste lämnas till Unicykel inom rimlig tid efter det att ett fel upptäckts och före slutet av den tvååriga garantiperioden, eftersom garantin och Unicykels ansvar för brister efter detta inte längre kan åberopas.
- Unicykel kan endast hållas ansvarig för förlust som orsakats av fel i leveransen, om köparen visar att förlusten är ett förutsebart resultat av feladministration hos Unicykel eller någon som är ansvarig för Unicykel.
- Unicykel är inte ansvarig för indirekta skador och följdskador, såvida inte köparen kan påvisa att så är fallet.
- Unicykel eller någon ansvarig för Unicykel har agerat mot sunt förnuft.
- Unicykel eller någon ansvarig för Unicykel, har gett köparen vilseledande information och om Unicykel eller någon ansvarig för Unicykel, inte tillagt vad som anses vara korrekt
- Unicykel eller någon ansvarig för Unicykel, har försummat att ge köparen information om en defekt som Unicykel eller någon ansvarig för Unicykel, visste eller rimligen borde veta om, eller att den levererade varan saknar egenskaper som måste anses vara motiverade eller att inköpet saknas är slutsatsen att fel orsakats av Unicykel eller någon ansvarig för Unicykel, genom försummelse.
- Det framhålls särskilt att slitage och liknande på produkten, såsom däck och slang inte omfattas av garantin, om inte dessa delar har utsatts för onormalt slitage som ett direkt resultat av ett tillverkningsfel som köparen inte varit medveten om.
- Det framgår tydligt att batteriernas kapacitet och därigenom intervallet minskar med tiden och användningsintensiteten.

Batteriregistrering

Registrera ditt batteri på <https://www.promovec.com/da/teknik/batteriregistrering> och få 2 års kapacitetsgaranti. Läs mer på hemsidan!

Garantin täcker en garanterad minimikapacitet på 70% i två år från inköpsdatum.

För att vara berättigad till denna två-åriga kapacitetsgaranti måste batteriet registreras via Promovecs hemsida. Registreringen ska senast ske 8 dagar från inköpsdatum.

Det är möjligt att köpa en förlängning av kapacitetsgarantin som gäller upp till 5 år som en extra säkerhet. Den utökade garantin går att köpa hos din återförsäljare.

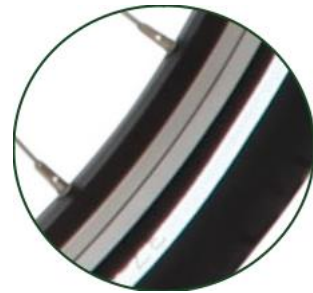
Underhåll

Regelbundet underhåll av elcykeln ska utföras enligt instruktionerna i den allmänna cykelmanualen som medföljer cykeln eller som kan hittas online.

Tänk på att slitagedelar som däck, slang, kedja eller bromsbelägg byts ut vid behov.

Det elektriska systemet på en elcykel kräver mycket lite underhåll. I samband med den årliga servicebesiktningen rekommenderas att låta en fackman rengöra och smörja delar av elsystemet.

På modeller som är utrustade med v-broms har fälgarna en slitageindikator i form av en linje eller prick som indikerar hur nersliten den är, se bild nedan.



OBS! Det är INTE tillåtet att använda en högtryckstvätt för att rengöra elcykeln, det löper stor risk att skada flera av cykelns komponenter.

Transport

Om elcykeln ska transporteras måste detta ske på ett ansvarsfullt sätt. Det rekommenderas att cykeln transporteras på en godkänd cykelhållare och som är särskilt anpassad för elcyklar. Detta då elcyklar väger mer jämfört med traditionella cyklar och kräver en hållare med större lastkapacitet.

Innan transport ska batteriet tas ur och cykeln täckas för eventuellt regn och andra fuktiga förhållanden.

Trafiklagen

Elcyklar omfattas av trafiklagen på samma sätt som vanliga cyklar. Du kan läsa mer om den hos Transportstyrelsen.

Du betar dig som cyklist i trafiken och kör efter de förutsättningarna. Vi rekommenderar att du använder cykelhjälm.

Försäkring

Eftersom en elcykel anses vara en vanlig cykel ur försäkringssynpunkt täcks den oftast av en vanlig hemförsäkring, kolla med ert bolag.

Ramnummer

Elcykeln är försedd med ett ramnummer som är stämplat under ramen nära sadelröret eller på fästet för en mittmotor.

Om cykeln är utrustad med en QR-kod kan du via denna se ramnummer samt artikelnummer på cykeln.

CE Överensstämmelse

Denna försäkran om överensstämmelse utfärdas på tillverkarens ansvar. I händelse av att produkten ändras och den inte är samordnad med PM A/S är denna inte längre giltig.

Produkten är testad och godkänd för:

- Direktiv 2006/42/EC
- Direktiv 2014/30/EU
- Direktiv 2011/65/EU
- EN/DS 15194:2017



Unicykel AB
Aröds Industriväg 14
417 05 Göteborg
info@unicykel.se